

Blandt modtagerne af beløb i 1987 kan nævnes børnehaver, Arbejder-Samaritterne, Frelsens Hær, fritidshjem, handicapdræt, Ensommes juleaften samt tilskud til børns lejrskoleophold og lignende.

*Spørgsmål 11:*

»Ad § 2.01.01. Statsbanerne. Tilskud

Ad underkonto 53.01 Andre tilskud ønskes oplyst, om tilskud til kantinedrift på 2.700.000 er i overensstemmelse med Finansministeriets cirkulære om kantinedrift.«

*Svar:*

Det budgetterede beløb for 1989 omfatter ialt 11 kantiner med en samlet forventet omsætning på 24 mill. kr. DSBs tilskud er ud fra kantinecirkulærets regler beregnet med 1/3 ud fra et budgetteret tilskudsgrundlag (lønudgifter excl. rengøringstilskud) på ialt 8,1 mill. kr.

*Spørgsmål 12:*

»Ad § 2.01.20. Statsbanerne, Anlægs- og udlånsbevillinger

Skal DSB udføre elektrificering af den kommende strækning over Storebælt?«

*Svar:*

Allerede ved lov nr 177 af 26. maj 1987 om anlæg af en fast forbindelse over Storebælt er det forudsat, at DSB medvirker ved udførelsen af de jernbanetekniske anlæg, herunder de elektriske anlæg, som entreprenør for A/S Storebæltsforbindelsen. De konkrete kontrakter med A/S Storebæltsforbindelsen forventes indgået snarest.

*Spørgsmål 13:*

»Hvilke banestrækninger forventes nedlagt henholdsvis genåbnet i 1989? Hvilke aktuelle planer er der vedrørende Viborg-Løgstør banen?«

*Svar:*

Der forventes ikke genåbnet baner i 1989. Forhandlinger pågår med lokale og regionale myndigheder vedr. genoptagelse af passagertrafik på strækningerne Rødekro-Åbenrå og Vojens-Haderslev. Genåbning kan tidligst ske fra 1990.

Efter at godsbanen Ringe-Fåborg tidligere i år afkortedes til Ringe-Korinth, resterer endelig stillingtagen til nedlæggelse af godsbanen Brande-Hjælland.

Vedrørende Viborg-Løgstørbanen har jeg, efter at spørgsmålet har været forelagt Jernbanerådet, bedt DSB om endnu en gang at vurdere muligheden for at tilføre banen mertrafik, der står i rimeligt forhold til omkostningerne ved banens opretholdelse.

Da banens tilstand gør det nødvendigt at investere ca. 40 mill. kr. i sporfornyelse over de næste ca. 12 år, hvoraf 4,5 mill. kr. allerede i 1989, må en endelig stilling til banens videreførelse tages snarest.

En evt. nedlæggelse vil blive forelagt Folketinget ved lovforslag.

*Spørgsmål 14:*

»Der ønskes en oversigt over nyanlæg, der påtænkes gennemført i 1989.«

*Svar:*

Følgende projekter på konto 70.02. Faste nyanlæg, forventes gennemført/færdiggjort inden udgangen af 1989.

- 01.2. Høje Taastrup-Roskilde, nyt 3. og 4. spor
- 01.8. Ringsted station, nyt sikringsanlæg
- 51.2. Nyt fjernstyrings- og informationssystem øst for Storebælt