

Den omstændighed, at f. eks. rejsende på en færge ofte alene møder forpagterens personale, nødvendiggør også, at DSB stiller en række krav til bl. a. dette personales uddannelse og optræden.

Spørgsmål 3:

»Vedrørende takstforhøjelserne, der nævnes i Anm. II side 55 ønskes oplyst begrundelsen for ændringen af ikrafttrædelsestidspunktet. Hvilke budgetmæssige konsekvenser vil ændringen få?«

Svar:

Takstforhøjelsestidspunktet ønskes ændret af flere grunde.

En forhøjelse pr 1. januar giver de bevilgende myndigheder bedre muligheder for at vurdere de ønskede takstforhøjelser og den forventede provenuvirkning i lyset af finanslovsforslagets øvrige forudsætninger.

Hertil kommer, at Bornholmstrafikkens (BHT) takster siden 1980 har fulgt takstudviklingen hos DSB. Da DSB hidtil har forhøjet sine takster 2 gange årligt, nemlig i foråret for passagertaksterne og i efteråret for godstaksterne, har BHT følgelig også forhøjet 2 gange årligt. Der tilstræbes en forenkling ved en årlig forhøjelse for BHT.

Det vil være Finansudvalget bekendt, at jeg samtidig med afgivelsen af nærværende svar fremsender 2 takstaktstykker for DSB/BHT, fordi det har vist sig uhensigtsmæssigt at omlægge rutiner vedr kontrakter for gods m v til en ny skæringsdato som forudsat i FFL 1989, og fordi det ikke er fundet realistisk at øge godstaksterne med mere end 4 pct. Jeg skal derfor tillade mig at henvise til de omtalte aktstykker for en nærmere redegørelse.

Det forventede provenu iflg. de 2 aktstykker svarer til det i finanslovsforslaget indregnede. I den sammenhæng opgjordes det forventede merprovenu for DSB til ca. 10 mill. kr. i forhold til forhøjelser på de traditionelle tidspunkter. Denne forbedring af DSBs driftsresultat medgår til finansiering af indkøb af nyt materiel m. v.

Spørgsmål 4:

»Der ønskes en oversigt over udviklingen i takster og passagerantallet de sidste 3 år.«

Svar:

Gennem de senere år har DSB tilsigtet årlige takstforhøjelser svarende til de forventede omkostningsstigninger. Dette er også baggrunden for forudsætningen i forslag til finanslov for 1989 om en 5 procents forhøjelse af passagertaksterne i 1989.

Nedenstående oversigt viser udviklingen i takster og passagertallet (uden for hovedstadsområdet og Århus nærbane, hvor DSBs takstsystem ikke er gældende) for årene 1985 til 1987. Passagertaksterne steg med 6 procent fra maj 1988.

Oversigt over udviklingen i takster og passagerantallet de sidste 3 år:

	Rejser (tus.)	Takster
1985	32.386	5 pct. (01.05.1985)
1986	32.342	2 pct. (01.06.1986)
1987	33.065	4 pct. (01.06.1987)

Spørgsmål 5:

»I hvilket omfang medvirker stigningen i passagertaksterne til nettoresultatet for DSB?«

Svar:

Både i finanslovsforslaget og i aktstykket om forhøjelser af passagertaksterne skønnes merpro-