

- d) Tilladelse til international liberaliseret buskørsel: 125 kr.
 e) Tilladelse til anden international buskørsel: 550 kr.

Endvidere bemyndiges trafik- og kommunikationsministeren til for udstedelse af tilladelser til fragtmands- og vognmandskørsel samt udlevering af skilte til lastmotorvogne i henhold til lov om godstransport med motorkøretøjer at opkræve et gebyr på 400 kr. for tilladelser og 50 kr. for skilte til fragtmands- og vognmandskørsel.

Endelig bemyndiges trafik- og kommunikationsministeren til, for udstedelse af tilladelser til buskørsel i henhold til lov om buskørsel, at opkræve gebyrer pr. tilladelse:

- 1) Tilladelser til ruteførsel: 750 kr.
- 2) Tilladelser til turist- og bestillingskørsel: 750 kr.
- 3) Tilladelser til andre former for buskørsel: 120 kr.

Nr. 54. ad 08.01. Driftsudgifter.

Af bevillingen kan der ydes vederlag på 9 kr. pr. time + tillæg som for finanslovhonorarer fastsat til videnskabeligt uddannet personale ved Danmarks Meteorologiske Institut for undervisning af personale til de grønlandske radiostationer.

Nr. 55. ad 08.03. Driftsudgifter.

Uanset overførelse pr. 1. august 1981 af Forsvarets Vejrtjeneste fra Forsvarsministeriet til Trafik- og Kommunikationsministeriet er civile funktionærer, der den 31. juli 1981 var ansat i pensionsberettigende stilling ved Forsvarets Vejrtjeneste, og som stadig er ansat ved vejrtjenesten under Trafik- og Kommunikationsministeriet, uden at ansættelsen har været afbrudt, fortsat omfattet af lov nr. 82 af 12. marts 1970 om pensionering af civilt personel m.v. i forsvaret.

Til § 17. Industriministeriet.

Dispositionsrammer m.v.

Nr. 1 ad 03.07.52.04., 03.07.52.05.,
 03.07.52.08., 03.07.52.09., 20.03.62.03.,
 20.03.62.04., 20.03.74.04. og 20.03.74.08.

Industriministeren bemyndiges til at lade afgive tilsagn til de i Anm. II anførte formål. Tilsagnsrammer fremgår af anmærkninger II. Den del af tilsagnsrammer og/eller udbetalingsbevillinger, der ikke udnyttes i et finansår, overføres til følgende finansår. Annulerede tilsagnsbeløb og tilbagebetalte tilskud i henhold til gældende tilbagebetalingsbestemmelser kan genanvendes.

Nr. 2. ad 20.

Finansministeren bemyndiges til på statskassens vegne at yde en susidiær garanti med beløb af indtil 4 mill. kr. for den inden for "krigsforsikringen for danske skibe" oprettede fiskeriafdelings forpligtelser.

Nr. 3 ad 20.

Uanset den i L 522 1985 fastsatte beløbsgrænse på 500 mill. kr. bemyndiges industriministeren til inden for et beløb af i alt 1 mia. kr. at yde garanti af statskassen for de i loven omhandlede lån til skibsfinansiering.

Garantierne vedrører projekter, der ikke ved lovens ikrafttrædelse 12. december 1985 er leveret eller endeligt finansieret. Endvidere skal skibene være kontraheret inden udgangen af 1986 og leveret inden udgangen af 1989.

I øvrigt finder lovens bestemmelser tilsvarende anvendelse, herunder bestemmelserne om risikopræmier.

Nr. 4. ad 20.

Industriministeren bemyndiges til, inden udgangen af 1990, at stille garanti inden for et beløb af 275 mill. kr. for forhåndslån fra Danmarks Skibskreditfond, som Burmeister & Wain Skibsværft A/S ville kunne optage i forbindelse med bygningen af værftets uigenkaldeligt sidst skib.

Nr. 5. ad 20.03.62.04.

Industri- og Handelsstyrelsen bemyndiges til at videreudbetale tilskud fra Den Europæiske Fond for Regional Udvikling til amtskommuner, kommuner og selvejende institutioner til dækning af udgifter ved infrastrukturelle foranstaltninger.

Nr. 6. ad 20.03.74.03.