

Til lovforslag nr. L 102. Vedtaget af Folketinget ved 3. behandling den 27. april 1989*)

Forslag

til

Lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik

§ 1. Hovedstadsområdets Trafikselskab varetager den almindelige rutekørsel med bus inden for hovedstadsområdet omfattende Københavns og Frederiksberg Kommuner samt Københavns, Frederiksborg og Roskilde Amtskommuner.

§ 2. Selskabets nettoudgift til busdriften dækkes af de i § 1 nævnte kommuner og amtskommuner.

Stk. 2. Fordelingen sker i forhold til de indkomster, af hvilke kommunerne og amtskommunerne får indkomstskat for det regnskabsår, bidragene vedrører. De nærmere regler herfor samt for indbetaling af bidragene fastsættes af indenrigsministeren.

Stk. 3. Fordelingsnøglen kan fraviges ved aftale, som godkendes af indenrigsministeren.

§ 3. Selskabet foretager løbende offentligt udbud af en del af den i § 1 nævnte buskørsel. Medmindre trafikministeren tillader andet, skal den del af selskabets samlede kørsel, der på grundlag af udbud udføres for selskabet af andre, altid mindst udgøre:

- 1) 15 pct. efter 1. april 1991
- 2) 30 pct. efter 1. april 1992
- 3) 45 pct. efter 1. april 1994.

Stk. 2. Kontrakter om kørsel indgås for et tidsrum af højst 8 år.

§ 4. Banetrafik i hovedstadsområdet udføres af DSB og privatbanerne i overensstemmelse med de herom gældende love og bestemmelser med de begrænsninger, der følger af denne lov.

§ 5. Selskabet udarbejder i samarbejde med DSB en samlet plan for den kollektive persontrafik.

Stk. 2. Planen skal angive retningslinier for anlæg, linieføring, kørselsomfang og køreplanlægning for den trafik, der udføres som almindelig rutekørsel med bus, af DSB med tog, der alene betjener hovedstadsområdet, og af privatbanerne.

Stk. 3. Uoverensstemmelser om planlægningen efter stk. 1–2 kan indbringes for trafikministeren til afgørelse.

§ 6. Selskabet fastsætter takster og billetteringssystem for rejser med bus og tog, der alene foretages inden for hovedstadsområdet.

Stk. 2. Selskabet kan fastsætte kontrolafgift og ekspeditionsgebyr for passagerer, der ikke foreviser gyldig billet eller kort. Afgift og gebyr kan inddrives ved udpantning.

Stk. 3. Selskabet kan fastsætte regler om pligt for rejsende, der ikke er i besiddelse af gyldig billet eller kort, til på forlangende at forevise legitimation med henblik på at fastslå passagerens identitet.

§ 7. Indtægterne fra salg af kort og billetter fordeles mellem selskabet, DSB og de berørte privatbaner på grundlag af takststrukturen og det udførte persontransportarbejde.

Stk. 2. De nærmere regler fastsættes i aftaler mellem selskabet og banevirksomhederne. Uoverensstemmelser i forbindelse med aftalerens indgåelse afgøres af trafikministeren.