

Til lovforslag nr. L 135. Vedtaget af Folketinget ved 3. behandling den 28. marts 1989*)

Forslag

til

Lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

(Afgiftslempelse for miljøvenlige biler m.v.)

§ 1

I lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 607 af 14. oktober 1988, som ændret ved § 18 i lov nr. 700 af 22. november 1988 og lov nr. 708 af 30. november 1988, foretages følgende ændringer:

1. I § 3 indsættes efter stk. 5 som nyt stykke:

»Stk. 6. For nye biler, der af justitsministeren er godkendt som miljøvenlige, nedsættes afgiften med 11.000 kr. for personbiler afgiftsberigtiget efter § 4, med 5.800 kr. for varebiler afgiftsberigtiget efter § 5, stk. 1, og med 1.200 kr. for hyrevogne og sygetransportkøretøjer afgiftsberigtiget efter § 6, stk. 1.«

Stk. 6 bliver herefter stk. 7.

2. I § 9, stk. 3, indsættes efter »vurdering af køretøjet,«: »jf. dog stk. 4,«, og »motorvogne« ændres til: »biler«.

3. I § 9 indsættes som stk. 4:

»Stk. 4. Skatteministeren kan fastsætte regler, hvorefter toldvæsenet kan fastsætte den afgiftspligtige værdi af et nyt køretøj på grundlag

af oplysninger om køretøjets almindelige pris på landsbasis (listepris) i de tilfælde, hvor der ikke over for toldvæsenet er anmeldt en pris. Afgiften forhøjes som anført i stk. 3.«

4. I § 10, stk. 1, ændres »bestemmelserne i §§ 11 og 12« til: »bestemmelserne i stk. 2 samt i §§ 11 og 12«.

5. I § 10 indsættes efter stk. 1 som nyt stykke:

»Stk. 2. Skatteministeren kan fastsætte regler, hvorefter toldvæsenet kan fastsætte den afgiftspligtige værdi af et brugt køretøj på grundlag af oplysninger fra de i § 13 nævnte vurderingsmænd om foretagne vurderinger af tilsvarende køretøjer. Klage over de af toldvæsenet truffne afgørelser kan indbringes for vurderingsmændene.«

Stk. 2 bliver herefter stk. 3.

6. I § 10, stk. 2, som bliver stk. 3, ændres »reglen i stk. 1« til: »reglerne i stk. 1 og 2«.

§ 2

Loven træder i kraft den 1. april 1989.

NINN-HANSEN

/ Else Theill Sørensen