

Skov- og Naturstyrelsen kan oplyse, at man ud over disse mere principielle betragtninger har foretaget en omhyggelig rekognoscering af de berørte landskaber. Denne rekognoscering er faldet ud til fordel for V-løsningen, idet de andre, typisk Y-løsningerne, inddrog landskaberne vest og nord for Jyske Ås, som i dag bedømmes som smukke, åbne landskaber uden for landskabsbilledet forstyrrende store tekniske anlæg. Dette er i dagens Danmark en stor sjældenhed, som det er værd at bevare og kæmpe for. Det gælder selvsagt ud over landbrugsjorden og landskabsbilledet også den lokale flora og fauna samt den rekreative værdi. Skov- og Naturstyrelsen regner disse landskaber blandt de smukkeste og mest storslåede i den nordlige del af landet. Her skal særligt nævnes indsigten fra vest mod Jyske Ås og udsigten fra åsen mod nord og vest. Endvidere indebærer de 3 viste Y-løsninger, at Jyske Ås gennemskæres på et bredere sted. Bakkerne her er lige så markante som ved V-løsningens gennemskæring ved den eksisterende hovedlandevej mellem Ålborg, Sæby og Frederikshavn. Ganske vist er bakkerne ikke skovklædte, men udlagte til græsning; alligevel må landskabsbilledet vurderes meget højt. Også Y-løsningens tætte passage forbi Mylund Kirke og passagen over Voer Å må landskabeligt og fredningsmæssigt beklages.

Skov- og Naturstyrelsen skal bemærke, at planlægningen af linieføringen over Jyske Ås langs den eksisterende hovedlandevej er på skitseplanet, og at man har besigtiget og vurderet mulighederne for at føre motorvejsstrækningen over åsen så tæt på den eksisterende hovedlandevej som muligt, således at der ikke sker landskabeligt og fredningsmæssigt uheldige nye brud på tværs gennem åsen. Ideen er så snævert som muligt at følge den eksisterende

hovedlandevej langs dennes østside mellem denne og Dannerhøj, hvor terrænforholdene og landskabet gør det muligt at lægge det nye vejanlæg. Vejen tænkes anlagt side om side med den eksisterende vej, hvor der i dag mellem vejen og Dannerhøj findes et savværk.

Skov- og Naturstyrelsens stillingtagen til fordel for V-løsningen er således baseret på en tæt passage langs den eksisterende hovedlandevejs østside hen over Jyske Ås. Man har over for motorvejskontoret lagt vægt på dette forhold. Kan dette af andre grunde ikke realiseres, falder styrelsens støtte til V-løsningen bort. Styrelsen har endvidere lagt vægt på, at den store rekreative brug af stierne langs Jyske Ås ikke afbrydes, som det sker i dag ved den nuværende hovedlandevej.

Skov- og Naturstyrelsen har over for motorvejskontoret i Skanderborg bemærket, at man ønsker de nu afbrudte skovstier forbundet over eller under den eksisterende hovedlandevej og den kommende motorvej ved en fodgænger- og cykelbro eller tunnel.

Skov- og Naturstyrelsen kan, således som det fremgår af det ovenstående, ikke støtte linieføringer over åsen sydøst om Dannerhøj eller mod nordvest ved Mylund Kirke. Styrelsen kan på grundlag af det ovenstående ikke anbefale nogen form for gennemtrængning af åsen i form af Y-løsninger eller andre V-løsninger og må derfor, såfremt motorvejen ikke kan placeres mellem den eksisterende hovedlandevej og Dannerhøj, anbefale, at man arbejder med løsninger, der går helt uden om åsen øst om Dronninglund og Agersted eller nord om Tårs, Børglumkloster Skov og Lendum. Styrelsen har på nuværende tidspunkt ingen bemærkninger til motorvejsforbindelsen mellem Ålborg og Hjørring.«