

ende, hvilket understreger betydningen af, at Danmark bør afvente det nye EF-udspil.

Hvis de danske ændringer bliver kendt ulovlige ved EF-Domstolen, vil bilejere og skatteborgere i sidste instans blive sorteper.

Et *andet mindretal* (Centrum-Demokraternes medlem af udvalget) har tilkendegivet, at man ønsker at redegøre for sin stilling til beslutningsforslaget ved 2. (sidste) behandling.

Ændringsforslag

Af et *mindretal* (FP):

Til teksten

1) I *nr. 1* ændres »1. oktober 1990« til: »1. oktober 1991« og »USA-normer« til: »EF-normer (p.t. november 1988)«.

Bemærkninger

Til nr. 1

Forslagsstillerne finder det helt urimeligt, at Danmark i miljøsager ønsker at gå enegang inden for EF, medens man på andre måder altid er villig til at få tilskud fra samme EF. Forslagsstillerne er i øvrigt af den opfattelse, at en ordning med USA-normer for katalysatorer som en særordning i Danmark vil fordyre importen af europæiske biler.

Fremskridtspartiet opfordrer i stedet for regeringen til at arbejde i EF-regi for et bedre miljø og ikke stå som en slags miljøhelgen uden indflydelse.

Ahlmann-Øhlens (KF) fmd. Ole Bernt Henriksen (KF) Rønholt (KF)

Svend Erik Hovmand (V) Hanne Severinsen (V) Knud Lind (FP) Marianne Jelved (RV)

Lis Noer Holmberg (CD) Glønborg (KRF) Helen Beim (S) Dorte Bennedsen (S)

Erik Holst (S) Helge Mortensen (S) Henning Nielsen (S) Trøjborg (S)

Margrete Auken (SF) nfm. Leif Hermann (SF)