

Til lovforslag nr. B 28. Betænkning afgivet af Miljø- og Planlægningsudvalget den 15. marts 1989

## Betænkning

over

### Forslag til folketingsbeslutning om skærpede normer for bilers udstødning

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til miljøministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Udvalget har endvidere modtaget mundtlige og/eller skriftlige henvendelser fra:

Auto Bang,  
Automobil-Importørernes Sammenslutning  
og  
Teknologisk Institut, Automobilteknik.

Miljøministeren har over for udvalget tilkendegivet,

- at de skærpede krav til bilers udstødning også gælder importerede brugte biler, såfremt disse er indregistreret 1. gang i et andet land efter den 1. oktober 1990,
- at der i øjeblikket gennemføres en undersøgelse af, om der er behov for kontrol af katalysatorbiler i brug, samt af, hvordan en sådan i praksis kan gennemføres,
- at ministeren, når undersøgelsen er afsluttet, sammen med justitsministeren vil vurdere, om der skal gennemføres en kontrol af disse biler, og om kontrollen skal udvides til at omfatte alle biler, og
- at Miljø- og Planlægningsudvalget inden 1. juni 1989 vil få en vurdering af, hvilken bilpark (fordelt på benzin-, diesel- og gasdrevne biler m.v.) der er mest hensigtsmæssig ud fra et miljøsynspunkt, samt en vurdering af, hvordan forskellige virkemidler (afgifter, af-

skrivningsregler m.v.) påvirker bilparkens sammensætning.

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af Fremskridtspartiets og Centrum-Demokraternes medlemmer) beslutningsforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* (Fremskridtspartiets medlem af udvalget) indstiller beslutningsforslaget til *vedtagelse* med det af mindretallet stillede ændringsforslag.

Mindretallet ønsker hertil at føje, at skulle Fremskridtspartiets ændringsforslag mod forventning ikke blive vedtaget, indstiller mindretallet beslutningsforslaget til forkastelse, idet mindretallet finder, at man som medlem af EF bør følge de regler som er i Fællesskabet.

En stramning af reglerne for udledningsnormer vedrørende katalysatorer bør derfor ske i EF-regi og ikke nationalt. Det er Fremskridtspartiets opfattelse, at beslutningsforslaget hænger sammen med forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. (Afgiftslempelse af miljøvenlige biler) (L 135), og at regeringen forinden endelig vedtagelse i Folketinget bør forelægge de to forslag til notifikation for EF-Kommissionen på samme måde som Holland.

I den forbindelse har mindretallet noteret sig, at eventuelle ændringer i EF-regi er forestå-