

og at det er den løsningsmodel Skov- og Naturstyrelsen anbefaler.

Flertallet er meget enige i de betragtninger, Skov- og Naturstyrelsen fremkommer med i sit svar til udvalget (svar på spørgsmål 3 af 15. februar 1988, L 108 – bilag 9, som er optrykt som bilag til betænkningen).

Flertallet skal henstille, at Skov- og Naturstyrelsens anvisninger følges nøje.

Flertallet har bemærket, at projekteringsområdet (det skraverede område på bilag 2 til lovforslaget) ligger tæt op ad det eksisterende vejnet.

Flertallet skal derfor henstille, at der i videst muligt omfang tages hensyn til dette, således at anlæg placeres så tæt ved det eksisterende veyssystem som muligt.

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af Socialistisk Folkepartis og Fremskridtspartiets medlemmer) lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* (Socialistisk Folkepartis og Fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de af mindretallet stillede ændringsforslag.

Et *flertal inden for dette mindretal* (Socialistisk Folkepartis medlemmer af udvalget) ønsker at fremføre, at projekteringsforslaget om de to nordjyske motorveje er en del af den aftale, som en række partier har indgået om en fast Storebæltsforbindelse. Efter mindretallets opfattelse kunne denne aftale kun tilvejebringes, hvis tilhængerne af den faste forbindelse handlede sig til rette med nordjyske politikere, som ikke var umiddelbare tilhængere af denne faste forbindelse.

Prisen for denne handel blev de to nordjyske motorveje.

Mindretallet finder, at projektering og anlæg af disse motorveje er overflødig.

Vejnettet nord for Limfjorden er et af landets bedst udbyggede, og det vil derfor være spild af de 1,5 mia. kr., som projektet koster, at anlægge de to veje.

Hertil kommer, at man fører den ene af motorvejene igennem den Jyske Ås, hvilket vil ødelægge store naturværdier.

Det hævdes, at motorveje generelt er til gavn for udviklingen af erhvervslivet. Denne påstand har imidlertid aldrig kunnet bevises. Tværtimod har adskillige undersøgelser såvel i ind- som udland vist, at motorvejsanlæg eller andre infrastrukturudbygninger ingen erhvervsmæssig effekt har, såfremt vejnettet i forvejen er veludbygget – og det mener mindretallet altså at vejnettet i Vendsyssel er.

Mindretallet vil gerne afhjælpe de gener, som der i dag måtte forekomme på det nordjyske vejnet, f.eks. ved fjernelse af de såkaldte »sorte pletter« og andre hensigtsmæssige vejomlægninger. Dette ville være betydeligt billigere end de foreslåede 1,5 mia. kr., som stort set kun vil være til gavn for transittrafikken.

Ændringsforslag

Af et *mindretal* (SF og FP):

Til § 2

1) Paragraffen udgår.

Til § 3

2) Paragraffen udgår.

Bemærkninger

Til nr. 1 og 2

Ved ændringsforslagene udgår den foreslåede projektering af motorveje/motortrafikveje i Vendsyssel.