

*støttereglerne*, hvilket indebærer, at Kommissionens forbud mod iværksættelse af de hollandske regler er ophævet.

Til gengæld har Kommissionen i en såkaldt begrundet udtalelse i henhold til EØF-traktatens artikel 169 gjort gældende, at de hollandske regler er i strid med EØF-traktatens artikel 30 om *tekniske handelshindringer*. Når det hollandske svar på den begrundede udtalelse foreligger, vil Kommissionen afgøre, om sagen skal indbringes for EF-Domstolen.

4. I forbindelse med en vurdering af den hollandske og danske ordnings forhold til EF's

regler om handelshindringer gør følgende forhold sig således gældende:

a. Den hollandske afgiftsnedsettelse for miljøvenlige biler er så stor, at disse biler ikke bliver dyrere end biler, der overholder de gældende normer.

Ifølge L 135 ydes alene en afgiftsnedsettelse svarende til afgiften af merprisen for en katalysator.

b. Der produceres i Holland biler, medens dette ikke er tilfældet i Danmark. Kommissionen kan derfor hævde, at den hollandske ordning støtter den nationale bilproduktion.