

Til lovforslag nr. L 8. Betænkning afgivet af Udvalget om Offentlige Arbejder den 10. november 1988

## Betænkning

over

### Forslag til lov om visse hovedlandevejsstrækninger

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til trafik- og kommunikationsministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Udvalget har modtaget en skriftlig henvendelse fra Venner af Jyske Aas.

Trafik- og kommunikationsministeren har endvidere fremsendt Redegørelse af 1. marts 1988 fra arbejdsgruppen vedrørende det overordnede vejnet i Århusområdet med forslag til fordeling af opgaverne på det overordnede vejnet i Århusområdet. Med redegørelsen fulgte kopier af brevveksling mellem ministeren, amtsborgmesteren i Århus Amt og borgmesteren i Århus Kommune, hvoraf fremgår, at der nu er enighed mellem ministeriet, Århus Amtskommune og Århus Kommune om den fremtidige opgavefordeling.

Udvalget har tidligere (folketingsåret 1987-88, 1. samling) behandlet et tilsvarende forslag fremsat af den daværende trafikminister. Udvalget nåede ikke dengang at afgive betænkning på grund af udskrivelse af valg til Folketinget, men materialet fra denne udvalgsbehandling er indgået i det nuværende udvalgsarbejde.

#### Ad §§ 1, 4 og 5

Et flertal (udvalget med undtagelse af Fremskridtspartiets medlem) kan tiltræde denne del af lovforslaget med følgende bemærkninger:

Flertallet har noteret sig, at der i forbindelse med anlæg af motorvejen vest om Brabrand Sø

er opnået enighed mellem Trafik- og Kommunikationsministeriet, Århus Amt og Århus Kommune vedrørende det overordnede vejnet i Århusområdet, jf. trafik- og kommunikationsministerens brev af 20. oktober 1988 (L 8 - bilag 3).

Flertallet har også noteret sig, at trafikministeren i sit brev af 11. marts 1988 (L 108 - bilag 15) i sit svar til udvalget på spørgsmål 13 har oplyst

- at der i det skitseprojekt, der er udarbejdet til brug for lovforslaget, er lagt til grund, at der som ved tilsvarende andre å-passager på den nordjyske motorvej anlægges dæmninger med vandløbstunneler, som giver passage-muligheder for mennesker og dyr,
- at å-passagerne forudsættes placeret med optimal landskabstilpasning og en tilpasset beplantning af dæmningerne, og
- at spørgsmålet om hele eller delvise bro-løsninger i stedet for dæmninger vil indgå i overvejelserne ved den senere detailprojektering.

#### Ad §§ 2 og 3

Et flertal (udvalget med undtagelse af Socialistisk Folkeparti og Fremskridtspartiets medlemmer) har ved selvsyn i området konstateret, at den foreslåede V-løsning er en skånsom løsning over for naturområdet i den del af Vendsyssel, hvor anlægget placeres.

Flertallet lægger også vægt på, at det er den løsningsmodel, Nordjyllands Amt går ind for,