

Henvendelse fra Automobil-Importørernes Sammenslutning og skatteministerens kommentarer hertil

Vedrørende lovforslag nr. L 135 (afgiftslempelse for miljøvenlige biler m.v.)

Med lovforslaget tilstræber regeringen angiveligt at fremme salget af miljøvenlige biler (biler med katalysatorer). Det siges i bemærkningerne til forslaget, at »salget af biler med katalysatorer uden afgiftslempelsen må antages at ville være meget begrænset«.

Vi tillader os at meddele Udvalget, at også efter gennemførelse af en afgiftslempelse som den foreslåede, 11.000 kr. for personbiler, må salget af biler med katalysator antages at ville være meget begrænset, idet foreliggende oplysninger viser, at forskellen mellem prisen for en bil med katalysator og prisen for den nærmest tilsvarende model uden katalysator i praktisk taget alle tilfælde er betydeligt højere end 11.000 kr. Nogle eksempler er anført i medfølgende oversigt.

Vi erindrer om, at et lovforslag med samme indhold som det foreliggende var genstand for 1. behandling i Folketinget den 11. december 1987, og det blev da konstateret, at »det er nødvendigt dels at fritage købere for betaling af katalysatorer, dels at fritage disse for registreringsafgift«, samt at »en bil med katalysator og en bil uden må koste forbrugeren det samme«, og det blev anført, at »den foreslåede afgiftsnedsættelse for miljøvenlige biler er af en sådan størrelsesorden, at det bliver mindre attraktivt

at køre miljøvenligt end ikke at gøre det«. (Sp. 3819 og 3821).

Hvis loven skal opfylde det angivne formål, må forslaget ændres, således at det imødekommer de synspunkter, som også miljøministeren har givet udtryk for i et svar (13. juli 1988) givet i Folketingets forhandlinger sp. 1270:

Registreringsafgiften bør udformes på en sådan måde, at en miljøvenlig bil i gennemsnit ikke bliver dyrere i anskaffelse end en tilsvarende, som ikke opfylder de miljøvenlige udstødningsnormer.

Efter lovforslaget skal det være en betingelse for afgiftslempelsen, at der foreligger en anmeldt pris efter registreringsafgiftslovens § 9, stk. 1.

Vi anmoder indtrængende om, at denne betingelse udelades, idet den er urimelig og klart uhensigtsmæssig, lovens formål taget i betragtning. Det vil efter Justitsministeriets forskrifter om særlig mærkning af katalysatorbiler umiddelbart kunne konstateres, om den bil, der skal registreres, har katalysator eller ej. Og vi henleder opmærksomheden på, at der af biler, som registreres uden forud anmeldt pris, opkræves en ekstra registreringsafgift, som for nylig er forhøjet fra 300 kr. til 1.000 kr.