

## Bilag 2

## Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 142 stillet af folketingsmedlem Steen Gade (SF)

*Spørgsmål:*

Vil ministeren straks meddele bilbranchen, at regeringen agter at gennemføre lovgivning, der kræver opfyldelse af amerikanske normer for rensning af bilernes udstødning for alle biler, der sælges efter den 1. oktober 1989?

*Svar:*

Først vil jeg gerne slå fast, at jeg tillægger det stor betydning, at vi de kommende år får igangsat tiltag, som kan bidrage til en væsentlig reduktion af udslippet af kvælstofoxider (NO<sub>x</sub>-er).

I en sådan proces vil der være en naturlig sammenhæng mellem de to store indsatsområder for NO<sub>x</sub>-reduktion, nemlig bilerne og kraftværkerne.

Med hensyn til NO<sub>x</sub>-forureningen fra biler er det min hensigt at faseopdele indsatsen.

I den *første fase* er det tanken via en afgiftsnedsættelse at gøre det attraktivt at anskaffe biler, som opfylder de miljøvenlige amerikanske udstødningsnormer.

I den seneste folketingssamling viste en foreløbig drøftelse af afgiftsnedsættelsesspørgsmålet, at der er en altovervejende positiv holdning til en sådan tanke. Jeg håber derfor, at spørgsmålet hurtigt vil kunne afklares i løbet af efteråret, så vi fra 1989 kan introducere en nedsættelse af registreringsafgiften for biler, som opfylder de amerikanske normer. Jeg forestiller mig afgiften udformet på en sådan måde, at en

miljøvenlig bil i gennemsnit ikke bliver dyrere i anskaffelse end en tilsvarende, som ikke opfylder US-normerne.

Endvidere vil eventuelle prisforskelle med hensyn til installation af katalysatorer i store henholdsvis små biler bliver søgt udjævnet ved udformningen af afgiftsnedsættelsen.

Jeg kan oplyse, at man i Holland planlægger en lignende sænkning af bilafgiften næste år for biler, der overholder de amerikanske normer.

Som *anden fase* i indsatsen mod bilforureningen vil jeg med virkning fra 1. oktober 1990 indføre de amerikanske normer. I forhold til den oprindelige plan er der tale om en udskydelse på 1 år.

I denne sag er der imidlertid en betydelig sammenhæng mellem afgiftsspørgsmålet og introduktionen af nye normer. Jeg har derfor af hensyn til bilbranchen – som normalt gives et varsel på 18 måneder – fundet det rimeligst i en sag af den karakter at fastholde de sædvanlige varsler.

Som jeg nævnte indledningsvis, er der tæt sammenhæng mellem indsatsen mod NO<sub>x</sub>-forureningen fra biler og kraftværker. Jeg vil derfor til efteråret i forbindelse med det kommende lovforslag om afgiftslempelse for miljøvenlige biler og et lovforslag om begrænsning af SO<sub>2</sub> og NO<sub>x</sub> fra kraftværker give Folketinget en kort redegørelse for den samlede indsats mod NO<sub>x</sub>-forureningen som opfølgning af lufthandlingsplanen fra april.