

## Bilag til bet. o. lovf. vedr. registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

	Mercedes 260 med 3-vejs-katalysator	Toyota Carina Lean-burn-motor med oxiderende katalysator	3 EF-biler uden katalysator	Saab 9000 med 3-vejs-kat. og opvarmning
CO .....	1 (1)	0,2 (0,3)	0,6-0,9 (1,3-2,5)	0,3 (0,6)
HC .....	1 (1)	0,3 (0,5)	0,8-0,9 (1,3-2,1)	0,5 (0,6)
NO <sub>x</sub> .....	1 (1)	15 (13)	8-11 (7-10)	2,4 (1,2)

Det fremgår klart, at anvendelsen af regulerede 3-vejs-katalysatorer er eneste mulighed for at få reduceret udslippet af kvælstofoxider (NO<sub>x</sub>). Biler uden katalysatorer giver 7-11 gange større udslip end biler med 3-vejs-katalysatorer. Selv den meget opreklamerede lean-burn-motor giver 15 gange større NO<sub>x</sub>-udslip. Og disse resultater gælder altså ved lave temperaturer og også i opvarmningsfasen.

Jyllands-Posten anfører, at undersøgelsen tyder på, at katalysatorerne i koldt klima er uvirksomme de første 10-15 minutter.

Dette er ikke i overensstemmelse med andre kendte undersøgelser. På Teknologisk Institut i Tåstrup har man således fundet, at katalysatorerne ved omkring 5<sup>o</sup> er virksomme efter et par minutter, og i Oslo har man ved kørsel ved minus 15<sup>o</sup> fundet, at katalysatorerne er virksomme efter ca. 3 minutter.«

*Spørgsmål 12;**Ad besvarelsen af spm. 8, bilag 32*

Tabellen i besvarelsen bedes opstillet således, at det på baggrund af de vesttyske og hollandske tal oplyses, hvad merprisen i danske kr. er inkl. alle danske afgifter under forudsætning af gældende registreringsafgift og under forudsætning af vedtagelse af L 135.

*Svar:*

Den ønskede omregning af tabellen (bilag 32) vedlægges.

Omregningen vedrører alene dansk moms og registreringsafgift samt afgiftslettelse efter L 135. Der er således ikke taget højde for forskelle i avancementstruktur m.v., der kan påvirke de prisforskelle, der bliver på det danske marked, hvis L 135 bliver vedtaget.

*Merpris i forhold til nærmeste model u. katalysator i Vesttyskland pålagt dansk registreringsafgift, moms og afgiftslettelse som L 135*

Katalysatorbil Fabrikat/model	Merpris	Moms og reg.afg. af merpris	Merpris i alt	Merpris med afgiftslettelse som L 135
Alfa 33 ie 1.7 .....	÷ 3.376	÷ 8.156	÷ 11.532	÷ 22.532
Alfa 75 ts 2.0 .....	2.703	6.530	9.233	÷ 1.767
Audi 80 1.8 1 .....	1.013	2.447	3.460	÷ 7.540
Audi 100 2.0 .....	5.128	12.389	17.517	6.517
BMW 318 i 1.8 14 dørs .....	3.207	7.748	10.955	÷ 45
Citroën AX 11 TRE, 3 dørs .....	6.464	15.617	22.081	11.081
Citroën BX 19TRS .....	6.383	15.421	21.804	10.804
Fiat UNO 45, Si.e., 5 dørs .....	8.104	19.579	27.683	16.683
Fiat Tipo 1400 i.e. ....	5.209	12.585	17.794	6.794