

Til lovforslag nr. L 135. Betænkning afgivet af Skatte- og Afgiftsudvalget den 10. marts 1989

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

(Afgiftslempelse for miljøvenlige biler m.v.)

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til skatteministeren, som denne har besvaret skriftligt. Nogle af disse spørgsmål og skatteministerens besvarelse heraf er optrykt som bilag til denne betænkning. Endvidere er som bilag optrykt spørgsmål nr. S 142 til miljøministeren samt dennes besvarelse heraf dateret den 11. juli 1988.

Udvalget har endvidere modtaget mundtlige og skriftlige henvendelser fra:

Auto Bang,
Automobil-Importørernes Sammenslutning,
Danmarks Automobilforhandler Forening
og
Nielsen, Frits, København Ø.

Henvendelsen fra Automobil-Importørernes Sammenslutning er optrykt som bilag til betænkningen tillige med ministerens kommentarer hertil.

Der er af skatteministeren stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af Fremskridtspartiets og Centrum-Demokraternes medlemmer) lovforslaget til *vedtagelse* med det af ministeren stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* (Fremskridtspartiets medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling og ønsker at udtale følgende:

Miljøpolitisk (og EF-(loyalitet)s)politisk) er det helt forkert at dyrke USA-modellen, som har helt andre forudsætninger end dem, der gælder i Det Europæiske Fællesskab, som Danmark hører til.

Bilbeskatningsmæssigt gælder det om at udbygge Danmarks bilpark væsentligt, og her gør lovforslagets bagatellempelse af registreringsafgiften (mod større benzinafgift) ringe nytte. Her må i stedet følges en tottrinsløsning:

- a) Hurtig førstehjælp i form af en generel 10 pct.s nedsættelse af satserne i registreringsafgiftsloven og
- b) skattelettelsesreform af hele bilskatteområdet inden for et halvt år efter, at EF-Domstolen i den verserende sag har afsagt den dom, der forventes til juni 1989.

Fremskridtspartiet kan dog stemme for ministerens ændringsforslag, idet dette først og fremmest gør ordningen lidt mindre restriktivitetstynget, jf. ministerens svar på spørgsmål nr. 1, der sammen med ministerens kommentarer til henvendelsen fra Automobil-Importørernes Sammenslutning er optrykt som bilag til betænkningen.

Et andet *mindretal* (Centrum-Demokraternes medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling. Mindretallet kan dog stemme for ministerens ændringsforslag.

Ændringsforslag