

I øvrigt bemærker flertallet, at miljøministeren allerede efter den gældende lovgivning kan udstede landsplandirektiver for så vidt angår arealanvendelsen og fastsætte bindende forudsætninger for sektorplanlægningen, hvis særinteresser blokerer for hensynet til en hensigtsmæssig varetagelse af områdets samlede interesser, eller hvis det i øvrigt efter en statslig synsvinkel er hensigtsmæssigt.

Hertil kommer, at nedlæggelsen af selve rådet og dets sekretariat vil indebære en besparelse. Overførelsen af opgaver til de 5 (amts)kommuner giver mulighed for større fleksibilitet og bedre mulighed for løbende driftstilpasning. Ressourceforbruget i regionplanlægningen vil således kunne tilpasses den 4-årige rytme i planlægningsarbejdet, hvorved der opnås en bedre ressourcudnyttelse. I forvejen har København og Frederiksberg kommuner allerede udbyggede planlægningsafdelinger, der varetager den fysiske planlægning i kommunen, og generelt vil de udlagte opgaver kunne indpasses i de øvrige amtskommunale opgaver.

Flertallet lægger vægt på, at den praktiske tilrettelæggelse af opgaveoverflytningen vil komme til at finde sted efter de beslutninger herom, der træffes af de 5 (amts)kommuner. Dette er i overensstemmelse med et almindeligt anerkendt princip om, at det tilkommer kommunerne og amtskommunerne selv at tilrettelægge forvaltningens indretning og organisation.

Vedrørende de af mindretallet stillede ændringsforslag skal flertallet bemærke, at der nu kan konstateres enighed om, at Hovedstadsrådet skal nedlægges. Der er også enighed om, at en lang række af de opgaver, der har været løst af Hovedstadsrådet, skal løses af (amts)kommunerne, mens den kollektive trafik fortsat skal varetages af et lovbestemt fællesskab med en mindre bureaukratisk opbygning end det nuværende Hovedstadsråd.

Tilbage står alene, at mindretallet ønsker, at også opgaverne vedrørende regionplanlægningen løses af et lovbestemt fællesskab.

Som nævnt er det imidlertid flertallets opfattelse, at regionplanopgaven løses bedst af de 5 (amts)kommuner. Flertallet kan derfor ikke tiltræde mindretallets ændringsforslag.

Et *mindretal inden for flertallet* (Centrum-Demokraternes medlem af udvalget) ønsker at tilføje, at man dog hellere havde set afgørelsen om Hovedstadsrådets fremtid udskudt til en samlet vurdering af opgavefordeling mellem stat, amter og kommuner.

Et *mindretal* (Socialdemokratiets medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de af mindretallet stillede ændringsforslag, idet mindretallet ønsker at udtale, at regeringens forslag om at nedlægge Hovedstadsrådet og opdele hovedstadsområdet i fem regioner ikke forekommer velovervejede i den aktuelle situation.

Der skal i de kommende ti år foretages milliardinvesteringer i hovedstadsregionens kollektive trafiknet. Der skal også foretages betydelige investeringer i en udbygning og tilpasning af det bestående vejnet, så man får en optimal udnyttelse af regionens samlede trafiksystem.

Der er problemer med drikkevandsforsyningen og med grundvandsforureningen. Derfor skal der i de kommende år foretages en gennemgribende omlægning af hele vandindvindingsstrukturen for hovedstadsregionen.

Det må også forventes, at der i de kommende år vil blive stillet store krav til en omstilling og reduktion af energiforbruget i hovedstadsområdet, og der er fortsat store uløste opgaver inden for den regionale varmforsyning, affaldsbortskaffelse, udpegning af affaldsdepoter, udnyttelse af naturressourcer, råstofforbrug, beskyttende landskabspleje, omlægning af landbrugsdrift, marginalisering af jorder i det åbne land, luft- og vandforsyning m.m.

Behovet for et organiseret samarbejde mellem kommuner og amtskommuner i hovedstadsregionen er ikke blevet gradvis mindre, men er tværtimod mere påtrængende end på noget tidligere tidspunkt, siden den regionale planlægning blev påbegyndt af Hovedstadsrådet i 1974.

Konsekvensen af regeringens forslag om at nedlægge Hovedstadsrådet uden at erstatte det med et andet koordinerende organ vil være, at de berørte fem (amts)kommuner vil blive påført merudgifter i ikke ubetydeligt omfang, alle-