

Et af udvalgets spørgsmål til industriministeren og dennes svar herpå*Spørgsmål 2:*

Udvalget anmoder om ministerens vurdering af, hvordan dansk søfarts sejlads på tredjelande berøres af en gennemførelse af lovforslaget.

Svar:

Forordning 4056/86 fastsætter de nærmere retningslinier for anvendelsen af Romtraktatens artikel 85 og 86 på international søtransport. Formålet med forordningen er således at gennemføre principperne i artikel 85 og 86 om forbud mod karteller og monopoler samt misbrug af en dominerende stilling, der ifølge

Romtraktaten omfatter international søtransport.

Nærværende lovforslag, der fastslår Monopoltilsynets kompetence til at bistå Kommissionen med kontrol med overholdelsen af blandt andet forordning 4056/86, er et væsentligt led i Fællesskabets bestræbelser på at sikre fri konkurrence inden for international søtransport.

Dansk søfarts sejlads på tredjelande, der omfatter ca. 95 pct. af den samlede trafik, er meget afhængig af fri konkurrence og berøres således positivt af forordning 4056/86 og den nødvendige gennemførelse af dette lovforslag.