

Bilag 2**Et spørgsmål fra Finansudvalget og industriministerens svar herpå***Spørgsmål:*

»Vil danske skibsværfter være helt frigjort af offentlige tilskud, når den 3-års-afviklingsordning, som aktstykke 55 lægger op til, udløber?«

Svar:

Ved udløbet af den i aktstykke 55 foreslåede aftrapningsordning vil de danske værfter alene kunne tilbyde deres kunder kredit på de i OECD-aftalen («Understanding on Export Credits for Ships»-C (81) 103(final)) fastsatte vilkår, hvilket aktuelt indebærer, at 80 pct. af

kontraktprisen vil kunne finansieres med et 8½-årigt serielån til en rente på 8 pct. p.a.

Under antagelse af en referencerente på 10 pct. p.a. vil en sådan kredit indeholde et mindre subsidium, svarende til ca. 5 pct. af kontraktprisen.

Eventuelle statslige omkostninger vil ved denne ordning blive båret af Danmarks Nationalbank, som overtager de af Danmarks Skibskreditfond udstedte obligationer til parikurs. Nationalbankens omkostninger herved reduceres af en af Skibskreditfonden betalt overtagesprovision på 5 pct. af obligationernes pålydende værdi.