

Bilag 1

Et af udvalgets spørgsmål til skatteministeren, dennes besvarelse heraf og Rådets direktiv 87/167

Skatteministeriet

26. januar 1989

Spørgsmål 1:

Hvordan er de gældende og de foreslåede, kommende EF-regler for værftsstøtte?

Svar:

Spørgsmålet har været forelagt Industriministeriet, der oplyser følgende:

»I henhold til EF's 6. direktiv om støtte til skibsbygningsindustrien fastsættes maksimumsgrænsen for støtte til skibsbygning én gang årligt af Kommissionen. Forud for gennemgangen af den endelige fastsættelse har EF-Kommissionen ved en særlig erklæring forpligtet sig til at afholde multilaterale konsultationer med medlemsstaterne. Denne drøftelse af de nugældende støttelefter fandt sted den 29. november 1988. Til mødet forelå oplysninger til belysning af forskellen mellem skibsbygningsomkostninger inden for De Europæiske Fællesskaber og skibspriser hos Fællesskabets vigtigste internationale konkurrenter. Kommis-

sionen (Generaldirektoratet for Konkurrence) havde på denne baggrund og under hensyn til blandt andet direktivets krav om degressivitet foreslået et støtteniveau på 23 pct. for skibe, der koster mere end 6 mio. ECU, ca. 48 mio. DKK, og 16 pct. for skibe, der koster mindre end 6 mio. ECU, fra henholdsvis 28 pct. og 20 pct. af kontraktsprisen før støtte. Efter det multilaterale møde blev generaldirektoratets indstilling til nye maksimumsgrænser tillige med medlemslandenes reaktioner forelagt for den samlede Kommission.

Ved Udenrigsministeriets skrivelse af 9. januar 1989 er Industriministeriet blevet underrettet om Kommissionens endelige beslutning. Det fremgår heraf, at Kommissionen har besluttet at fastsætte maksimumsgrænsen til 26 pct. for 1989, og at grænsen for små, specialiserede skibe, som koster mindre end 6 mio. ECU, er fastsat til 16 pct. for 1989.

Til udvalgets orientering vedlægges det 6. direktiv.«

Anders Fogh Rasmussen

/ Peter Bak