

førte til, at vi i sommersamlingen fremsatte et lovforslag om ændring af loven. Selv om ministerens lovforslag ikke er så vidtgående, bevæger det sig klart i den rigtige retning, men i modsætning til SF's forslag er ministerens lovforslag ikke provenuneutralt. SF ønsker nok reglerne lempet for de mindre erhvervsdrivende, men ser ingen grund til en generel gaveuddeling til erhvervslivet. Derfor foreslås procentsatsen forhøjet. Ændringsforslaget betyder således en omfordeling fra de store erhvervsdrivende til de små.

Ændringsforslag

Til § 1

Af et *mindretal* (SF):

1) Før nr. 1 indsættes som nyt nummer:

»01. I § 6, stk. 1, ændres »2,5 pct.« til: »2,6 pct.«.

Af *skatteministeren*, tiltrådt af et *flertal* (udvalget med undtagelse af SF):

2) I nr. 3 affattes § 8, stk. 4, nr. 1, således:

»1) Anskaffelse og drift af personbiler til højst 9 personer, hvis bilen er faktureret med merværdiafgift og bruges til erhvervsæssig personbefordring, jf. § 6, stk. 1, i lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.«.

Af et *mindretal* (SF):

3) Efter nr. 9 indsættes som nyt nummer:

»02. I § 17, stk. 1, ændres »2,5 pct.« til: »2,6 pct.«.

Af *skatteministeren*, tiltrådt af et *flertal* (udvalget med undtagelse af SF):

4) Efter nr. 11 indsættes som nyt nummer:

»03. I § 19, stk. 1, ændres »§ 10, stk. 3, eller § 11, stk. 2,« til: »§ 10, stk. 4, eller § 11 a, stk. 2, jf. § 11 b, 2. pkt.,«.

Bemærkninger

Til nr. 1 og 3

Ændringsforslagene sikrer provenuneutralitet, idet forhøjelser fra 2,5 pct. til 2,6 pct. forventes at indbringe ca. 360 mio. kr.

Til nr. 2

Ændringsforslaget hænger sammen med den netop vedtagne ændring af registreringsafgiftsloven, jf. § 1, nr. 8, i lov nr. 708 af 30. november 1988 om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. (Afgiftsfritagelse for busser m.v.).

Til nr. 4

Det gældende stk. 1 i § 19 har følgende ordlyd:

»Konstateres det, at en virksomhed har afgivet urigtig angivelse efter § 10, stk. 3, eller § 11, stk. 2, således at virksomheden har betalt for lidt i bidrag eller fået udbetalt for meget i godtgørelse efter § 17, stk. 1, afkræver toldvæsenet virksomheden det skyldige beløb til betaling senest 14 dage efter påkrav.«

Ændringsforslaget er en konsekvens af de ændringer, der er foreslået i § 1 under nr. 5-7 i lovforslaget.

Aagaard (KF) Else Theill Sørensen (KF) Pernille Sams (KF) Svend Heiselberg (V) nfm.

Skramsager Skau (V) Glistrup (FP) Elisabeth Arnold (RV) Bente Juncker (CD)

Kofod-Svendsen (KRF) Helen Beim (S) Erling Christensen (S) Pia Gjellerup (S)

Klaus Hækkerup (S) Grete Schødt (S) Stavad (S) fmd. Bjørn Poulsen (SF)

Jens Thoft (SF)