

det pågældende område sker ved en – eventuelt særlig – udbudsrunde.

Det skal samtidig bemærkes, at DUC har forbeholdt sig at kræve en revision af feltafgrænsningen omkring Gert-feltet, således at den kommer til at omfatte den del af Gert-feltet, som måtte findes i det nævnte område. Det er Energiministeriets opfattelse, at DUC ikke har grundlag for et sådant krav. Samtidig vil det naturligvis kunne være mindre hensigtsmæssigt at lade 3. udbudsrunde omfatte et område, hvis status er omtvistet. Dette vil kunne undgås, såfremt en stillingtagen til udnyttelsen af området afventer yderligere oplysninger om Gert-forkomstens udstrækning.

På den anførte baggrund har Energiministeriet, som anført i skrivelsen af 18. november 1988, fundet det rigtigst at holde det pågældende område uden for udbuddet i 3. runde.

Jeg skal samtidig fremhæve, at jeg lægger meget vægt på, at der sikres bred enighed om vilkårene for 3. udbudsrunde og dennes omfang. Jeg vil derfor være parat til at drøfte andre løsninger, som giver mulighed for at tilgodese de hensyn, der ligger bag min skrivelse af 18. november 1988.

Jeg skal i den forbindelse pege på, at undergrundslovens regler om udbudsrunder indebærer, at Energiministeriet ikke er forpligtet til at tildele koncessioner på grundlag af de ansøgninger, der er indkommet. Det følger bl.a. heraf, at der efter et eventuelt udbud af det pågældende område i 3. runde vil være mulighed for i lyset af de ovennævnte hensyn at vurdere, hvorvidt det på det til den tid foreliggende oplysningsgrundlag vil være hensigtsmæssigt at tildele koncession på området eller at udskyde en disponering af området, indtil der foreligger yderligere oplysninger.

Spørgsmål 6:

»Udvalget ønsker en redegørelse for DANOP's operatørskab i 1. og 2. udbudsrunde. Udvalget ønsker i den forbindelse ministerens vurdering af, i hvilken grad kravet om DANOP's operatørskab har hæmmet andre interesser i at påtage sig efterforskningsarbejde.«

Svar:

Dansk Operatørselskab I/S (DANOP) blev

oprettet i sommeren 1985 i forbindelse med 2. udbudsrunde.

Der var således ingen DANOP-operatørselskaber i 1. udbudsrunde.

I 2. udbudsrunde fik DANOP 2 operatørskaber i forbindelse med Statoilkonsortiets tilladelser og 1 operatørskab for hydro-konsortiet. Af disse var der tale om 2 efterforskningsoperatørskaber – det ene i Centralgraven og det andet på land. Herudover fik DANOP option på at indtræde i en anden af henholdsvis Hydro-konsortiets og Statoil-konsortiets tilladelser, såfremt efterforskningen på de 2 første (offshore-) tilladelser ikke resulterede i kommercielle fund.

DANOP fik ikke operatørskaber i forbindelse med de to øvrige 2. rundekonsortiets tilladelser. (Amoco- og Agip-konsortierne).

Foruden de nævnte 4 konsortier, som fik tildelet koncessioner i 2. runde, var der ansøgninger, som af forskellige grunde ikke kunne imødekommes. Det er imidlertid Energiministeriets opfattelse, at dette skyldes andre årsager end ministeriets operatørpolitik.

Hvorvidt andre olieselskaber i 2. runde afholdt sig fra overhovedet at søge på grund af operatørpolitikken, er vanskeligt at sige. Energiministeriet har ikke været vidende om sådanne tilfælde, uanset at man i øvrigt har fået indtryk af, at det af selskaberne opfattes som ganske byrdefuldt at skulle inddrage DANOP som operatør.

Det er efter Energiministeriets skøn i første række den samlede virkning af vilkårene, hvori operatørspørgsmål indgår som ét blandt flere elementer, der vurderes af selskaberne, når de skal stilling til at ansøge i en runde. For de af selskaberne, der som oftest selv er operatører, kan operatørpolitikken vurderes som et element, der spiller en særlig vigtig rolle og derfor kan føre til en mindsket interesse for at efterforske i Danmark fra disse selskabers side.

Med hensyn til 3. udbudsrunde har de umiddelbare reaktioner fra operatørselskaberne understreget indtrykket af, at den foreslåede operatørpolitik opfattes som byrdefuld for denne kategori af olieselskaber.

Spørgsmål 7:

»Udvalget ønsker oplyst, hvorvidt Rådsdirektivet om fremgangsmåderne ved tilbudsgivning inden for vand, energi og transport samt