

Spørgsmål 18:

Hvor stor er punktafgiftsbelastningen (kr./GJ) på nedennævnte energiprodukter, dels efter gældende regler, dels for det tilfælde, at L 235 vedtages:

Benzin (blyholdig)
Benzin (blyfri)
Gas- og dieselolie
Fuelolie
Fyringstjære
El-varme (bruttoenergiforbrug)
Anden el (bruttoenergiforbrug)
Autogas
Anden flaskegas
Stenkul (el-værkskul)
Brunkulsbriketter
Petroleum
Naturgas?

Svar:

Punktafgiftsbelastningen på de pågældende energiprodukter fordeler sig som følger:

	kr./GJ	
	nuværende	efter L 235
Benzin (blyholdig) . . .	112,63	109,59
Benzin (blyfri)	101,37	96,80
Gas- og dieselolie . . .	49,07	49,07
Fuelolie	49,01	49,01
Fyringstjære	48,95	48,95
El-varme*)	28,19	28,68
Anden el*)	31,60	32,08
Autogas	49,92	49,92
Anden flaskegas	50	50
Stenkul (el-værkskul)	26,79	30,36
Brunkulsbriketter . . .	26,65	30,22
Petroleum	50,57	50,57

*) Elafgiften er omregnet i forhold til brændselsforbruget ved elproduktion med en virkningsgrad på 35 pct.

Naturgas er ikke pålagt punktafgift, men ved salg til kunder, der ellers skulle betale olieafgift, fastsættes naturgasprisen svarende til olieprisen inkl. afgift.

Spørgsmål 19:

Hvilke toldbeløb, beredskabslagergebyrer og andre afgifter indgår i benzinliterprisen ud over moms og benzinafgift?

Svar:

Der betales 6 pct. told ved indførelse af benzin fra lande uden for EF og EFTA.

Benzin er desuden pålagt et beredskabslagergebyr på 0,82 øre pr. liter. Endvidere skal der betales arbejdsmarkedsbidrag på 2,5 pct.

Spørgsmål 20:

Hvad kan ministeren oplyse om regeringens stilling til den henvendelse, som Danske Fjernvarmeværkers Forening i april 1989 har rettet til statsministeren om at ændre kulafgiften til en røgdudslipsafgift?

Svar:

Spørgsmålet om udformning af energiafgifterne vurderes i øjeblikket i et tværministerielt embedsmandsudvalg. Resultatet af udvalgsarbejdet forventes at foreligge i løbet af 1989.

Spørgsmål 21:

Hvor vidt er det rigtigt, at oprindelsen til benzinafgiften er, at der skulle betales én øre pr. liter som bidrag til bygningen af den første Lillebæltsbro, og hvornår (og med hvor meget) steg benzinafgiften første gang i forhold til sit historiske udgangspunkt, dels midlertidigt, dels varigt?

Svar:

Benzinafgiftens størrelse, fra dens indførelse i 1927 til 1969, fremgår af nedenstående tabel: