

Vare	Bruttoprove- nu mio. kr.	Godtgørelser mio. kr.	Nettoprove- nu mio. kr.
Benzin	7.205,5	25,6	7.179,9
Olieprodukter	10.844,1	6.709,2	4.134,9
LPG	295,5	234,3	61,2
I alt	18.345,1	6.969,1	11.376,0

Det kan således oplyses, at der i gennemsnit i 1988 var en kredit til dem, der afgiftsberigtiger olieprodukterne, på 901 mio. kr. for benzin, 1.356 mio. kr. for olieprodukter og 37 mio. kr. for LPG. Det bemærkes, at ikke al benzin, olie og LPG afgiftsberigtiges af benzin- og olieselskaberne, idet f.eks. en del fuelolie afgiftsberigtiges ved forbrug i varmegærker. Ved en rentefod på 10 pct. var kreditfordelen således for benzin 90 mio. kr., for olieprodukterne 136 mio. kr. og for LPG 3,7 mio. kr.

Energiafgiften giver dog ikke alene kreditfordele for erhvervene. Godtgørelserne til erhvervene sker således med en vis forsinkelse. For virksomheder, der er momsregistreret som byerhverv, er debetperioden således i gennemsnit 95 dage. For landbrug m.m. er debetperioden i gennemsnit 305 dage. Virksomheder med et vist forbrug af olie og LPG har dog mulighed for, efter ordningen for fremskyndet tilbagebetaling af visse afgifter, at få afgifterne godtgjort for en måned ad gangen. Den gennemsnitlige debettid for disse virksomheder er i gennemsnit 14 dage tillagt den tid, virksomheden efter må-

nedens udløb er om at anmode om godtgørelsen tillagt højst 3 ugers ekspeditionstid (i gennemsnit ca. 1 uge) hos toldvæsenet.

Med hensyn til momsen bemærkes, at olieselskaberne ofte sælger andet end olieprodukter og benzin. Der er også andre end de egentlige olieselskaber og -forhandlere, der handler med olieprodukter m.m. En del af olieprodukterne sælges endvidere til eksport, der er fritaget for moms.

Endelig vil sektoren i varierende omfang købe varer og ydelser fra underleverandører, herunder importører. Der er således ikke umiddelbart tilgængelige oplysninger om benzin- og olieselskabernes kreditfordele for moms ved salg af benzin og olie til det danske marked.

Kreditfordelene ved moms og punktafgifter må formodes at påvirke prisen i modsat retning, men i samme omfang som selve afgifterne. Ligesom afgifterne belaster forbrugerne, må det formodes, at kreditfordelen i sidste ende mindsker forbrugernes belastning.

Der henvises i øvrigt til vedlagte bilag: