

*Spørgsmål 8:*

Der ønskes en konkret opgørelse over pristigningerne i de under spørgsmål 7 nævnte lande (inkl. Vesttyskland). Opgørelsen bedes udarbejdet både i salgspriser til forbrugerne og i priser ekskl. afgifter, sammenholdt med tilsvarende priser i Danmark på de samme tidspunkter. Priserne bedes om muligt oplyst pr. 5. januar, 5. marts og 5. maj 1989.

*Svar:*

Industriministeriet har oplyst følgende:

På grundlag af prisoplysninger indhentet i medlemslandene offentliggør EF-Kommissionen ugentligt priser ekskl. afgifter og moms for 98 oktan benzin (premium). Disse priser er vist i bilag 2 pr. 9. januar, 6. marts og ud fra de senest foreliggende oplysninger pr. 24. april 1989. Prisoplysningerne er omregnet til dkr./liter og er i øvrigt suppleret med oplysninger indhentet af Monopoltilsynet fra Norge og Sverige.

Det har ikke været muligt på grundlag af umiddelbart tilgængeligt materiale at fremskaffe prisoplysninger for 95 og 92 oktan blyfri benzin eller prisoplysninger fra USA. De manglende oplysninger vil kunne fremskaffes via Udenrigsministeriet, hvilket må forventes at tage nogen tid.

De af EF-Kommissionen tilvejebragte prisoplysninger er behæftet med nogen usikkerhed, idet det ikke er muligt med nøjagtighed at fastlægge en gennemsnitlig faktisk forbrugerpris for noget land.

De i marts 1989 gældende afgifts- og moms-satser i de enkelte EF-medlemslande fremgår af bilag 3. Det kan supplerende oplyses, at statsafgifterne på 98 oktan benzin i Norge og Sverige udgør 3,01 dkr./liter henholdsvis 3,26 dkr./liter. I Norge beregnes der 20 pct. moms af såvel pris før afgift som af afgiften, medens der i Sverige ikke tillægges moms ved prisberegningen.

Da Monopoltilsynet ikke har nøje kendskab til afgiftsberegningsprincipperne i andre lande, har tilsynet ikke beregnet priserne for 98 oktan benzin inkl. moms og statsafgifter, idet bemærkes, at oplysninger om priserne inkl. moms og statsafgifter ikke tilvejebringes af EF-Kommissionen.

Ved vurderingen af de absolutte prisændringer og af prisforskellene landene imellem skal det tages i betragtning, at en lang række forskelligartede forhold spiller ind såsom forskelle i lagerbeholdningernes størrelse, i benzinstationernes gennemsnitlige mængdemæssige afsætning, i landenes infrastruktur, i betalings- og rabatsystemernes udformning og omfang samt i de enkelte landes generelle pris- og lønudvikling.

Industriministeriet har videre oplyst, at de af EF-Kommissionen hos medlemslandene indhentede oplysninger om forbrugerpriser ekskl. moms og statsafgifter, jf. bilag 2, repræsenterer de i landene fastsatte gennemsnitlige vejledende listepriser i benzinprodukter reduceret med gennemsnitligt ydede rabatter, der for Danmarks vedkommende udgør ca. 20 øre/liter.

Jeg kan henholde mig hertil.