

Stk. 1. Loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.

Stk. 2. § 1 finder anvendelse på benzin, der fra den 1. juni 1989 udleveres fra registrerede virksomheder eller angives til fortoldning.

Stk. 3. § 2 finder anvendelse på afgiftspligtigt stenkul, brunkul og koks m.v., der fra den 1. juni 1989 udleveres fra eller forbruges i registrerede virksomheder eller angives til fortoldning.

Stk. 4. § 3 finder anvendelse på leverancer af elektricitet, der sker fra den 1. juni 1989. For løbende leverancer, for hvilke afregningsperioden påbegyndes inden lovens ikrafttræden og afsluttes efter dette tidspunkt, beregnes den forhøjede afgift af så stor en del af leverancen, som tidsrummet fra lovens ikrafttræden til afregningsperiodens slutning udgør i forhold til den samlede afregningsperiode. Med toldvæsenets tilladelse kan der foretages afrunding ved opgørelse af den brøkdelen af leverancerne, hvorefter fordelingen skal foretages.

Stk. 5. § 4 finder anvendelse på damplamper, herunder lysstoflamper, samt på neonrør og tilsvarende lysrør, der fra den 1. juni 1989 udleveres fra anmeldte virksomheder eller angives til fortoldning.«

Bemærkninger

Til nr. 1

Hvordan bilskatten benzinafgift og skatterne på el og kul (opvarmning og belysning) skal udformes, har så lidt med hinanden at gøre, at det ganske og aldeles savner saglig begrundelse at hægte de to forhold sammen i ét lovforslag.

Til nr. 2

Ændringsforslaget indebærer, at afgiftsnedsettelsen på benzin alene sker for blyfri benzin. Blyfri benzin udgør i dag godt $\frac{1}{3}$ af det samlede benzinforbrug i Danmark på årligt i alt ca. 2 mia. liter. Idet der regnes med det samme provenutab som i regeringens forslag, nemlig 235 mio. kr. på årsbasis, medfører dette, at afgiften på blyfri benzin nedsættes med 34 øre pr. liter. Incitamentet til at anvende blyfri benzin til gavn for miljøet øges således kraftigt.

Til nr. 3 og 7

Det foreslås ved ændringsforslaget kun at

nedsætte benzinafgiften for blyholdig benzin med 8 øre pr. liter (fra 370 øre til 362 øre pr. liter). Til gengæld foreslås det at øge afgiftsnedsettelsen af blyfri benzin med 18 øre pr. liter (fra 333 øre til 315 øre pr. liter). Det foreslås endvidere, at ensoklede lavenergyløstøfrer (lavenergipærer) helt fritages for afgift.

Den yderligere nedsættelse af afgiften af blyfri benzin og lavenergipærer vil stort set blive kompenseret af den mindre nedsættelse af afgiften af blyholdig benzin.

Til nr. 4

Fremskridtspartiet mener ikke, at kulafgiften skal forhøjes og henviser herved til de som bilag til nærværende betænkning optrykte svar fra ministeren på udvalgsspørgsmål nr. 1 og 3 samt henvendelsen fra Danske Fjernvarmeverkers Forening, der ligeledes er optrykt.

Til nr. 5

Fremskridtspartiet mener ikke, at elafgiften skal forhøjes og henviser hermed til det som bilag til nærværende betænkning optrykte svar fra ministeren på udvalgsspørgsmål nr. 2.

Til nr. 6

Ifølge gældende regler betales en afgift af elektricitet til opvarmning i helårsboliger på 29 øre pr. kWh af det forbrug, der overstiger 4.000 kWh pr. år. Af anden elektricitet betales en afgift på 32,5 øre pr. kWh.

Ændringsforslaget indebærer, at der indføres én afgiftssats på elektricitet på 33,5 øre pr. kWh. Dermed bortfalder rabatten til forbrugere med elvarme.

Provenugevinsten anslås til ca. 180 mio. kr.

Mindretallet forudsætter som en integreret del af ændringsforslaget, at merindtægten skal anvendes til billiggørelse af kollektiv trafik og til fremme af tilslutning til kollektiv varmforsyning (bl.a. i København og Kalundborg).

Til nr. 8

Benzinforhandlerne har benzinen liggende i afgiftsberigtiget stand. Disse forhandlere vil derfor gerne have »udsolgt« benzin til gammel (høj) afgift. De er derfor interesseret i en fast dato, som de allerede nu kan kalkulere med.