

Til lovforslag nr. L 235. Betænkning afgivet af Skatte- og Afgiftsudvalget den 23. maj 1989

## Betænkning

over

### Forslag til lov om ændring af visse forbrugsafgiftslove

(Afgiftsnedsættelse for benzin og lavenergi-pærer m.v. samt afgiftsforhøjelse for elektricitet og stenkul m.v.)

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til skatteministeren, som denne har besvaret skriftligt. Nogle af disse spørgsmål og skatteministerens besvarelse heraf er optrykt som bilag til denne betænkning.

Udvalget har endvidere modtaget mundtlige og/eller skriftlige henvendelser fra:

Danske Fjernvarmeværkers Forening og  
Oliebranchens Fællesrepræsentation.

Den sidste henvendelse er optrykt som bilag til denne betænkning.

Der er af skatteministeren og af to mindretal stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *mindretal* (Det Konservative Folkeparti, Venstres, Det Radikale Venstres, Centrum-Demokraternes og Kristeligt Folkepartis medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med de af skatteministeren stillede ændringsforslag.

Et *andet mindretal* (Socialdemokratiets medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling. Mindretallet kan dog stemme for det af Socialistisk Folkeparti under nr. 2 stillede ændringsforslag. Mindretallet ønsker endvidere at udtale følgende:

Lovforslaget er uden nogen reel økonomisk betydning, idet afgiftsjusteringen er så beskedent, at der ikke kan forventes nogen målelig adfærdsendring. Derfor er lovforslagets konsekvens alene nogle tilfældige omflytninger på

højst nogle få hundrede kroner imellem familierne.

Lovforslaget er uden samfundsøkonomisk betydning og uden miljømæssige virkninger. Ønskede man lavere benzinpriser i den størrelsesorden, der her er tale om, kunne det klares ved en ordentlig priskontrol. En omfattende oplysningskampagne i et samarbejde med f.eks. FDM og bilimportørerne om, hvilke biler der problemfrit kan benytte blyfri benzin, ville være langt mere effektiv i forhold til miljøproblemerne som følge af bilers udstødning end en beskeden prisændring.

Heller ikke grænsehandelen vil blive formindsket ved lovforslaget.

Socialdemokratiet har i sin plan »Gang i 90'erne« foreslået en nedsættelse af benzinafgifterne med 1,25 kr. pr. liter og en samtidig nedsættelse på 30 pct. af taksterne for den kollektive trafik. Disse forslag kan vedtages, såfremt et flertal i Folketinget er parat til at gennemføre den socialdemokratiske plan for omlægning af og aktivitet i det danske samfund. Derimod kan man ikke plukke enkeltforslag ud af dens sammenhæng.

Et *tredje mindretal* (Socialistisk Folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de af mindretallet stillede ændringsforslag.

Et *fjerde mindretal* (Fremskridtspartiets medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling, såfremt det kommer til