

Til lovforslag nr. L 45. Betænkning afgivet af Retsudvalget den 23. maj 1989

## Betænkning

over

### Forslag til lov om ændring af færdselsloven

(Hastighedsgrænser)

[af Nør Christensen (CD) m.fl.]

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder stillet spørgsmål til justitsministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Der er af et mindretal stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *flertal* (Socialdemokratiets, Socialistisk Folkepartis og Kristeligt Folkepartis medlemmer af udvalget) lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling.

Et *mindretal* (Det Konservative Folkepartis, Venstres og Det Radikale Venstres medlemmer af udvalget) vil ved 2. behandling redegøre for sin stilling til lovforslaget og det stillede ændringsforslag.

Et *andet mindretal* (Fremskridtspartiets og Centrum-Demokraternes medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det stillede ændringsforslag.

#### Ændringsforslag

Af et *mindretal* (CD), tiltrådt af et *mindretal* (FP):

Til teksten

1) Den foreslåede ændring affattes således:

»§ 42 affattes således:

»§ 42. På andre veje end motorveje og motor-

trafikveje må køretøjers hastighed ikke overskride følgende grænser:

- 1) i tættere bebygget område: 50 km i timen,
- 2) uden for tættere bebygget område: 80 km i timen.

*Stk. 2.* På motorveje må hastigheden ikke overstige 120 km i timen.

*Stk. 3.* På motortrafikveje uden niveauskæringer må hastigheden ikke overstige 100 km i timen.

*Stk. 4.* På motortrafikveje med niveauskæringer må hastigheden ikke overstige 80 km i timen.

*Stk. 5.* For en vejstrækning kan der fastsættes en højere hastighedsgrænse end den generelle hastighedsgrænse, såfremt omstændighederne, herunder trafikafviklingen, tilsiger det og afgørende færdselssikkerhedsmæssige hensyn ikke taler imod. På motortrafikveje med niveauskæringer må hastigheden dog ikke overstige 90 km i timen.

*Stk. 6.* For en vejstrækning, hvor det ikke vil være forsvarligt eller ønskeligt at tillade kørsel med hastigheder svarende til den generelle hastighedsgrænse, kan der fastsættes en lavere grænse. I tættere bebygget område kan der på tilsvarende måde fastsættes en lavere hastighedsgrænse for et nærmere afgrænset område.««

Bemærkninger