

Bemærkninger til forsvarsministerens besvarelse af:

Spørgsmålene nr. 38, 39, 40 og 41:

Generelt

Besvarelsene af ovennævnte spørgsmål er fortsat meget utilfredsstillende.

Forsvarsministeren vil åbenbart ikke fremlægge beregningsmateriale over takstsystemets virkninger hverken for Lodsreguleringsfondens økonomi eller lodsernes fremtidige indtægtsforhold.

Dansk Lodsforening finder det medsendte notat af 27. april 1989 skandaløst og ikke en ansvarlig ledelse værdigt.

Foreningen må tage skarp afstand for en så lemfældig planlægning for erhvervets fortsatte beståen.

Dansk Lodsforening skal atter anmode Forsvarsudvalget om ikke at medvirke til gennemførelsen af lovforslaget på et så løst og udokumenteret grundlag.

Bemærkninger til forsvarsministerens besvarelse af:

Spørgsmål nr. 38:

Vedrørende forslag til lodspligt

Ændringsforslaget er på grund af de mange undtagelsesbestemmelser i § 8, stk. 2, stk. 3 og stk. 4 uden værdi for Lodsreguleringsfonden.

Bemærkninger til forsvarsministerens besvarelse af:

Spørgsmål nr. 39:

Vedrørende oplysninger om over/underskud i Norge, Sverige og Vesttyskland

Efter besvarelsen kan forholdene i de enkelte lande ikke være undersøgt tilbundsående.

Det tyske lodsvæsen er ikke selv bærende. Besvarelsen er selvmodsigende.

Det svenske lodsvæsen kan langtfra indtjene de udgifter, der er forbundet med lodsning. I øvrigt foretager det svenske lodsvæsen såvel gennemsejling som Nordsø-lodsninger.

Bemærkninger til forsvarsministerens besvarelse af:

Spørgsmål nr. 40:

Vedrørende forsvarsministerens kommentarer til foreningens bemærkninger

Ministerens påstand om, at foreningens forslag vil medføre udgifter for skibsfarten, er urigtig.

Det er ligeledes urigtigt, at der ikke er noget incitament til at fremme en rationel drift.

I modsætning til ministerens forslag, der:

- centraliserer virksomheden Dansk Lodsvæsen,
 - fratager lodserne enhver form for medindflydelse,
 - indfører et nyt takstsystem uden dokumentation for den økonomiske virkning for Lodsreguleringsfonden,
 - medfører en takststigning på 3,2 pct. (jf. besvarelsen af spørgsmål nr. 41),
- medfører foreningens forslag en bevarelse af den nuværende struktur med mulighed for et driftstilskud til Lodsreguleringsfonden uden at påføre skibsfarten andre udgifter end de sædvanlige takstjusteringer efter forbrugerprisindekset.

Såfremt taksterne forhøjes derudover, vil der være mulighed for yderligere driftstilskud til Lodsreguleringsfonden.

Incitamentet til en rationel drift fremkommer netop ved, at driftstilskud ikke er påkrævet, såfremt de nødvendige midler kan fremskaffes gennem rationaliseringer og besparelser.

Foreningen har mærket sig, at taksterne vil blive fastsat således, at lodsernes gennemsnitsindtægt ikke vil blive forandret væsentligt.

Det kan undre, at ministeren fortsat ikke vil fremlægge dokumentation i form af beregninger for denne påstand.

Bemærkninger til forsvarsministerens besvarelse af:

Spørgsmål nr. 41:

Vedrørende uddybning af spørgsmål nr. 9 og spørgsmål nr. 22 omkring takstsystemets økonomiske virkninger

Ministeren vil åbenbart ikke besvare disse spørgsmål med beregningsmateriale.

Ministeren har nu i 3 omgange givet en beskrivelse af takstsystemets værdifulde egenskaber, men uden talmateriale.