

4) Efter nr. 8 indsættes som nyt nummer:  
 »02. I § 23, stk. 1, ændres »§ 8, stk. 2,« til: »§ 8, stk. 6,«.

#### Til § 2

Af et *mindretal* (SF):

5) Efter stk. 1 indsættes som nyt stykke:  
 »Stk. 2. Forhandlinger om tvungen lodspligt skal være afsluttet senest ved udgangen af 1991.«

#### Bemærkninger

##### Til nr. 1

Forslagsstillerne har fundet det rettest, at kompetencen til at fastsætte antallet af lodserier, disses placering og lodsningssområder samt antallet af lodser ved lodserierne ligger hos forsvarsministeren.

##### Til nr. 2

Formålet med ændringsforslaget er at forøge sejladssikkerheden og derved nedsætte risikoen for, at skibe ved grundstødning, kollision eller anden søulykke forårsager forurening af danske farvande.

Folketinget vedtog den 15. maj 1985 et beslutningsforslag, som pålagde regeringen, »at den i de relevante internationale forsamlinger arbejder for og – i det omfang internationale aftaler tillader det – i Folketinget fremsætter lovforslag om lodspligt for skibe, der gennemsejler danske farvande med olie, kemikalier, gifte samt radioaktive stoffer . . .«, jf. beslutningsforslag nr. B 107, jf. Folketingstidende 1984–85, Tillæg C sp. 421.

Danmark har den 14. marts 1857 tiltrådt Traktat angående Afløsningen af Sund- og Bælttolden (Københavnstraktaten). Af denne traktat fremgår det blandt andet, at benyttelse af lodstjeneste i Kattegat, Sundet og Bælterne til enhver tid er overladt til skibsførernes afgørelse.

Ud over Københavnstraktaten fastslår Genèvekonventionen af 29. april 1958 om det ydre territorialfarvand og den tilstødende zone, at

fremmede skibe har ret til uskadelig transitpassage.

Genèvekonventionen nævner ikke direkte lodspligt, men det må anses for tvivlsomt, om en pålæggelse af lodspligt for udenlandske skibe med farlig last under gennemsejling vil være i overensstemmelse med konventionen.

Disse internationale aftaler begrænser således Danmarks muligheder for undtagelsesfrit at pålægge lodspligt, også for skibe med farlig last.

I 1975 blev der på forslag af Danmark i Den Internationale Søfartsorganisation (IMO) vedtaget en rekommandation, som anbefaler skibe med dybgang på 13 meter og derover i indsejlingerne til Østersøen at gøre brug af lods.

Rekommandationen blev i 1987 udvidet til også at omfatte skibe med radioaktive laster.

I 1979 blev der på forslag af Danmark og Sverige vedtaget en rekommandation, som anbefaler, at alle lastede olietankskibe med en dybgang på 7 meter og derover samt alle lastede gas- og kemikalieskibe uanset størrelse under sejlads i Sundet anvender dansk eller svensk lods.

Denne rekommandation blev i 1985 udvidet til også at omfatte skibe med radioaktive laster.

Uanset at disse rekommandationer i al væsentlighed overholdes, er de ikke at betragte som aftaler og vil derfor ikke kunne danne grundlag for, at der pålægges lodspligt.

Bestemmelsen i stk. 1 pålægger lodspligt ved besejling af indre og ydre dansk territorialfarvand for handelsskibe, der medfører olie, farlige og flydende kemikalier, omfattet af IMO's kemikaliekode, gas og radioaktive laster. Ved radioaktive laster forstås laster, som er omfattet af IMO's rekommandationer om sejlads gennem indsejlingerne til Østersøen. Bestemmelsen finder anvendelse såvel for skibe, som anløber dansk havn, som for skibe, der gennemsejler dansk territorialfarvand.

Bestemmelsen omfatter ikke orlogsskibe, fiskerskibe og fritidsfartøjer.

Stk. 2 undtager skibe, som ifølge international aftale har ret til gennemsejling af danske farvande uden at tage lods om bord. De internationale aftaler, der tænkes på, er Traktat an-