

meter opfordres til at tage lods ved sejlads i danske farvande, så vides det med sikkerhed, at opfordringerne i mange tilfælde ikke følges, især ikke af skibe, der sejler under bekvemlighedsflag.

Byggeriet af en fast forbindelse over Storebælt til 18,4 mia. kr. vil få stor betydning for skibstrafikken i Storebælt. Det sker ved, at broen fra Fyn til Sprogø kun vil få en gennemsejlingshøjde på 18 meter, hvilket betyder, at flere skibe må sejle igennem Østerrenden mellem Sjælland og Sprogø. Eftersom det årligt drejer sig om ca. 20.000 skibe, som passerer Storebælt, siger det sig selv, at faren for en eventuel kollision stiger i takt med en forøgelse af skibstrafikken. Mindretallet er derfor af den opfattelse, at regeringen forpligtes til at arbejde for en aftale om tvungen lodspligt for skibe med farlige laster, og at en sådan aftale skal foreligge fra det tidspunkt, arbejdet med broen fra Fyn til Sprogø vil medføre, at flere skibe tvinges over i Østerrenden.

Logisk vil det kunne ske ved, at regeringen starter med forhandlingerne herom med Østersølandene, som anvender de danske sunde og bæltter til gennemsejling i stort omfang, også selv om det i nogle tilfælde er med andre nationers skibe.

Det er ikke et rimeligt argument mod lodspligt, at Danmark ophævede Øresundstolden i 1857. Dengang var et stort skib på 100 BRT. I dag er det normalt, at skibe er på over 100.000 BRT, hvorfor faren for en katastrofe forøges mange tusinde gange.

Endelig mener mindretallet, at Lodsvæsenet burde henhøre under Industriministeriet, hvilket også er fremført fra Lodsvæsenets side. Baggrunden for, at Lodsvæsenet i dag er henlagt til Forsvarsministeriet, er, at lodserne efter 2. verdenskrig skulle lodse skibene igennem minefelter. Den argumentation gælder ikke i dag, hvor sager i de fleste tilfælde, når det drejer sig om søfart, retteligt varetages af Industriministeriet. Herved kunne meget bureaukrati også undgås.

Ændringsforslag

Til § 1

Af et *flertal* (udvalget med undtagelse af SF):

1) Nr. 1 udgår.

2) Efter nr. 1 indsættes som nyt nummer:

»01. § 8 affattes således:

»§ 8. Ved besejling af indre og ydre danske territorialfarvande er der lodspligt for følgende handelsskibe:

- 1) Olietankskibe, der er lastede.
- 2) Kemikalietankskibe, der er lastede med farlige flydende kemikalier, som er omfattet af IMO's kemikaliekode (International Maritime Organization's »Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk«).
- 3) Gastankskibe.
- 4) Skibe, der medfører radioaktive laster.

Stk. 2. Bestemmelsen i stk. 1 gælder ikke skibe, som ifølge international aftale eller i medfør af folkeretlige regler har ret til sejlads i danske farvande uden at tage lods om bord.

Stk. 3. Forsvarsministeren kan under særlige omstændigheder fritage visse skibe for lodspligt.

Stk. 4. Forsvarsministeren kan under særlige omstændigheder fritage for lodspligt i visse farvande.

Stk. 5. Ud over bestemmelsen i stk. 1 kan forsvarsministeren fastsætte regler om, at der skal anvendes lods, når hensyn til den almindelige skibsfart og samfærdsel eller væsentlige offentlige interesser, herunder miljøhensyn i øvrigt, gør det nødvendigt.

Stk. 6. Pligten til at anvende lods i henhold til stk. 1 og 5 påhviler skibsføreren.«

Af et *mindretal* (SF):

Underændringsforslag
til ændringsforslag nr. 2

3) I den under ændringsforslag nr. 2 foreslåede affattelse af § 8 udgår *stk. 3 og 4.*

Stk. 5 og 6 bliver herefter *stk. 3 og 4.*

Af et *flertal* (udvalget med undtagelse af SF):