

Til lovforslag nr. L 52. Betænkning afgivet af Udvalget om Offentlige Arbejder den 1. december 1988

## Betænkning

over

### Forslag til lov om godskørsel

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder stillet spørgsmål til trafik- og kommunikationsministeren og til skatteministeren, som disse har besvaret skriftligt. Et af disse spørgsmål og skatteministerens svar herpå er optrykt som bilag til betænkningen.

Udvalget har endvidere modtaget mundtlig og skriftlig henvendelse fra Danske Vognmænd.

Udvalget har tidligere (folketingsåret 1987-88, 1. samling) behandlet et tilsvarende lovforslag. På grund af udskrivelse af valg til Folketinget nåede udvalget ikke at afgive betænkning over dette lovforslag.

Der er af et mindretal stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af Socialdemokratiets og Socialistisk Folkepartis medlemmer) lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* (Socialdemokratiets og Socialistisk Folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det stillede ændringsforslag.

#### Ændringsforslag

Af et *mindretal* (S og SF):

#### Ny paragraf

1) Efter § 2 indsættes som ny paragraf:

»§ 01. Fragtcentraler, hvor stykgods indleveres, omlades eller kan afhentes, skal autoriseres af Vejtransportrådet.

*Stk. 2.* Der kan godkendes en eller flere fragtcentraler i hvert amt samt i Københavns og Frederiksberg Kommuner.

*Stk. 3.* Til autorisationen hører en forpligtelse for fragtmandscentralens ejere til, at stykgodset hurtigt viderebefordres til adressaten.

*Stk. 4.* Trafik- og kommunikationsministeren fastsætter de nærmere regler for fragtcentraler.«

#### Bemærkninger

##### Til nr. 1

Ændringsforslaget har til hensigt at opnå samme sikkerhed for, at alle egne af landet bliver betjent med fragtmænd på samme måde som i dag. I stedet for godkendelse af fragtrutterne – en godkendelsesprocedure, der har vist sig meget vanskelig at administrere – pålægges det fragtcentralerne at sørge for, at alt stykgods, der indleveres, kommer adressaten i hænde med samme sikkerhed og hurtighed, som kendes i dag.

Adskillelsen imellem stykgods og andet gods følger samme regler som under den nugældende lov.