

Til beslutningsforslag nr. B 61. Betænkning afgivet af Skatte- og Afgiftsudvalget den 11. maj 1989

Betænkning

over

Forslag til folketingsbeslutning om nedsættelse af registreringsafgift af motorkøretøjer

[af Bollmann (CD) m.fl.]

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til skatteministeren.

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af Centrum-Demokraternes medlem) beslutningsforslaget til *forkastelse* ved 2. (sidste) behandling.

Et mindretal inden for flertallet (Fremskridtspartiets medlem af udvalget) fremhæver, at da Centrum-Demokraterne ikke har udformet sit forslag i lovform, vil der på det nu fremskredne tidspunkt af folketingsåret intet kunne vedtages, der får umiddelbar virkning for bilkøberne.

Straks i næste folketingsår kommer Folketinget under alle omstændigheder til at drøfte en nedsættelse af registreringsafgiften på motorkøretøjer – også hvis Centrum-Demokraternes forslag bliver forkastet. EF-Domstolen i Luxembourg vil nemlig til efteråret 1989 afsige dom, der nøje fastlægger, i hvilket omfang den gældende registreringsafgift er EF-ulovlig. Derfor er det bedst, at det lovforslag, som skal vedtages hurtigst muligt, bliver opbygget på grundlag af EF-dommen. At vedtage CD-forslaget nu, før EF-dommen falder, vil derfor virke som en forsinkende hund i et spil kegler. Og det er ulykkeligt, fordi det er vigtigt at opnå en registreringsafgiftslempelse.

Bilen er jo så vigtigt et arbejdsredskab og så nyttig en glædeskaber for hundredtusindvis af danske familier, at der er al mulig grund til at lette den økonomiske bekostning ved køb (udskiftning) af biler.

Intet vil være vundet ved nu at kaste sig ud i en fastlæggelse af, hvad der skal ske med registreringsafgiften de næste 5 år. CD har i øvrigt vist sit eget forslag så ringe interesse, at partiet i de forløbne måneder overhovedet ikke har deltaget i en eneste udvalgsdrøftelse af forslaget, herunder hvordan det nærmere udformes på bedste måde.

Fremskridtspartiet mener, at det er langt mere praktisk at drøfte sagen til efteråret, således at den påkrævede registreringsafgifts-nedsættelse kommer til at indgå i en afgiftsmæssig helhed. Til den tid forventes EF-afgiftsharmoniseringen og de almindelige reformer vedrørende skatterne (herunder bilskatte) at være afklaret med udgangspunkt i Danmarkshistoriens største samfundsøkonomiske plan, som regeringen har bebudet i begyndelsen af juni måned.

Fremskridtspartiet er naturligvis fortsat tilhænger af en betydelig nedsættelse af registreringsafgiften, men af ovennævnte grunde mener vi ikke, at dette formål nås ved at stemme for forslaget lige før afslutningen af Folketingets arbejde.