

Til lovforslag nr. L 171. Betænkning afgivet af Udvalget om Offentlige Arbejder den 11. maj 1989

Betænkning

over

Forslag til lov om visse hovedlandejevsstrækninger

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder stillet spørgsmål til trafikministeren, som denne har besvaret dels skriftligt, dels i samråd.

Udvalget har modtaget mundtlig og skriftlig henvendelse fra Dansk Cyklist Forbund.

Der er af et mindretal stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Trafikministeren har tilkendegivet, at han til udvalget vil fremsende en prioriteringsliste for anlæg og færdiggørelse af motorveje og andre hovedlandeveje frem til 1996, når finanslovsforslaget for 1990 bliver fremsat.

Herefter indstiller et *mindretal* (Det Konservative Folkepartis, Venstres, Det Radikale Venstres og Kristeligt Folkepartis medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *andet mindretal* (Socialdemokratiets medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse*.

Mindretallet udtaler i den forbindelse stærk utilfredshed med regeringens tidsplan for påbegyndelsen og færdiggørelsen af motorvejsstrækningen Kolding-Esbjerg.

Den udskydelse af projektets påbegyndelse, der er tale om, er ikke hensigtsmæssig og udtryk for dårlig planlægning og dermed en stor forsinkelse af udbygningen af motorvejsnettet. Det er oplyst i bemærkningerne til lovforslaget, at projektet først skal være færdigt i 1998, og at

åbningen af den første delstrækning først skal finde sted i 1996. Det finder Socialdemokratiet uacceptabelt. Endvidere finder Socialdemokratiet det utilfredsstillende, at trafikministeren ikke har ønsket at orientere Udvalget om Offentlige Arbejder om de kommende års prioritering for anlæg og færdiggørelse af motorveje og andre hovedlandeveje, før finanslovsforslaget for 1990 er fremsat.

Dette er klart udtryk for en manglende planlægning af de kommende års udbygning af det danske vejnet.

Et *tredje mindretal* (Socialistisk Folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling. Mindretallet erkender behovet for forbedringer af den nuværende strækning. Således kan der være behov for udbygninger af delstrækninger, hvor uheldsfrekvensen er størst, for omfartsveje ved f.eks. Vejen og Holsted samt for gennemførelsen af delstrækningen fra Korsbro med tilslutning til hovedlandevej 301 nord for Esbjerg.

Mindretallet finder imidlertid ikke at kunne stille kvalificerede ændringsforslag om disse ting og eventuelle andre områder, som har det hovedformål at bevare og udbygge den nuværende strækning, uden forudgående forarbejde af Vejdirektoratet. Sådanne forudsætninger har ikke været lagt til grund for nærværende anlægslov, hvorfor mindretallet vil stemme imod ved 3. behandling.