

Skatteministerens kommentarer til 2 henvendelser til udvalget

I en henvendelse fra *Turistvognmændenes Landsforening* anføres det, at forslaget bestemmelser om også at fritage visse busser til ikke-erhvervsmæssig kørsel bør følges op af en beslutning om at sikre fuldstændig ligestilling mellem erhvervsmæssig og ikke-erhvervsmæssig kørsel med krav om,

at chaufføren har stort erhvervskørekort,
at kørslen er omfattet af køre- og hviletidsbestemmelserne – herunder den nye tillægschaufføruddannelse, og
at der svares moms af kørslen.

Som alternativ foreslår Landsforeningen, at ligestillingen tilvejebringes ved kun at lade fritagelsen omfatte køretøjer, der med tilladelse efter lov om buskørsel alene anvendes til erhvervsmæssig personbefordring.

Hertil bemærkes:

Efter Justitsministeriets regler kræves der altid en udvidet chaufføruddannelse til erhvervsmæssig passagerkørsel. Dette gælder, uanset om kørekortet er til lille personbil (op til 9 personer inkl. fører) eller til stor personbil (over 9 personer inkl. fører). Dette kræves ikke til ikke-erhvervsmæssig passagerkørsel. Der er ikke planer om at udvide dette område, hvortil der kræves erhvervskørekort.

Arbejdsministeriet har oplyst, at køre- og hviletidsbestemmelserne er fastsat i Rfo nr. 3820/85 og gælder for al buskørsel (befordring af mere end 9 personer) uden for en radius på 50 km fra bussens hjemsted. For indenlandsk kørsel er køretøjer til privat befordring af højst 17 personer dog undtaget fra kravet. Den nye tillægschaufføruddannelse vedrører de samme køretøjer og omfatter især køreteknik på tør og glat vejbane og kørsel med treakslet køretøj. Der foreligger ikke planer om at lade reglerne gælde for privat personbefordring med køretøjer til 17 personer og derunder.

For så vidt angår moms af kørslen gælder, at ikke-erhvervsmæssig passagerkørsel med bus

er momsfri. Der kan til gengæld ikke ydes godtgørelse for dieselolieafgift, ligesom momsen af bussen og dieselolien ikke kan fratrækkes. Det vil være i strid med principperne for momsen, herunder 6. momsdirektiv, at kræve moms af ikke-erhvervsmæssige aktiviteter.

Om Landsforeningens alternative forslag skal bemærkes, at med forslaget om også at afgiftsfritage busser, der ikke anvendes erhvervsmæssigt, bevares den afgiftsmæssige ligestilling mellem de bustyper, som i dag omfattes af registreringsafgiften på 20 pct. Samtidig tilgodeses de hensyn, der gør sig gældende f.eks. i relation til handicapbusser.

Dansk Taxi Forbund foreslår, at afgiftsfritagelsen for busser alene kommer til at omfatte turistbusser, der er indrettet til befordring af mere end 16 personer. Forbundet finder, at afgiftsfritagelse for 10–15 personers busser vil medføre konkurrenceforvridning over for hyrevogne, fordi lov om hyrekørsel giver en turistvognmand mulighed for at anvende et sådant køretøj til hyrekørsel.

Hertil bemærkes:

Trafik- og Kommunikationsministeriet har oplyst, at det af forarbejderne til hyrekørselsloven fremgår, at bestemmelsen i lovens § 1, stk. 3, om udnyttelse af en 10–15 personers bus til hyrekørsel er begrundet i hensynet til vognmænd i tyndt befolkede områder, hvor kørselsopgaverne er af mere beskedent omfang.

Udnyttelse af den nævnte busstørrelse til hyrekørsel kræver tilladelse fra trafik- og kommunikationsministeren og forudsætter, at den pågældende vognmand i forvejen har tilladelse til såvel hyrekørsel som turist- og bestillingkørsel med bus.

Bestemmelsen praktiseres uhyre restriktivt, og der er kun i ganske få tilfælde givet tilladelse i henhold til denne af trafik- og kommunikationsministeren.