

Ifølge artikel 4 i Rfo 3820/85 undtages bl.a. køretøjer, der benyttes til personbefordring, og hvis indretning og udstyr gør dem egnede til befordring af højst 9 personer, føreren iberegnet.

*Ad L 31.* Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. (Turistbusskatten afskaffes).

Af Glistrup (FP) m.fl.

*Spørgsmål 2:*

Ministerens kommentarer udbedes til næstsidste afsnit i lovforslagets bemærkninger om 9 og 10 siddepladser.

*Svar:*

Den gældende bestemmelse i § 2, stk. 1, nr. 5, afgiftsfritager personkøretøjer, der med tillad-

delse efter lov om buskørsel anvendes til rutekørsel. Ifølge lov om buskørsel kræves der tilladelse til erhvervmæssig kørsel med køretøjer, der er indrettet til befordring af mere end 9 personer (inkl. føreren). Til almindelig rutekørsel kræves dog tilladelse uanset køretøjets størrelse.

Såvel efter L 18 som L 31 afgiftsfritages derfor turistbusser med mere end 9 sæder (inkl. førerens).

Køretøjer, der ikke anvendes til erhvervmæssig kørsel, vil derimod kun kunne fritages for afgift efter L 18, hvis køretøjet er indrettet til mere end 10 personer (inkl. føreren). Jeg har ønsket at fastholde denne allerede eksisterende grænse for at undgå, at de helt små »busser« afgiftsfritages.