

**Nogle af udvalgets spørgsmål til skatteministeren  
og dennes besvarelse heraf**

*Spørgsmål 6:*

Agter ministeren som en forudsætning for dansk tiltræden af liberaliseringsdirektivet for turistbuserhvervet at stille krav om fjernelse af den favorisering af erhvervet, der sker f.eks. i Holland?

*Svar:*

Trafik- og Kommunikationsministeriet har oplyst, at de særlige ordninger i visse medlemslande ikke er stridende mod de gensidige rettigheder og forpligtelser, der følger af det internationale samarbejde. En dansk tilslutning til direktivet vil derfor ikke blive gjort afhængig af ændringer i disse ordninger. Det bemærkes, at den danske holdning til forslaget vil blive fastlagt i overensstemmelse med de sædvanlige procedurer.

*Spørgsmål 7:*

Ministeren bedes nærmere redegøre for de fornødne overgangsbestemmelser, herunder om ministeren påtænker at tilbagebetale registreringsafgift for busser, der er betalt inden for en kortere periode forud for den 15. september 1988.

*Svar:*

For at undgå at salget af busser går i stå, mens lovforslaget behandles i Folketinget, er der foreslået tilbagevirkende kraft fra den 15. september, hvor det blev offentliggjort, at der ville blive fremsat forslag om ophævelse af afgiften.

Dette betyder bl.a., at der, hvis forslaget vedtages, skal fastsættes nærmere regler for tilbagebetaling af afgift for perioden mellem offentliggørelsestidspunktet og ikrafttrædelsestidspunktet.

Det er ikke hensigten, helt eller delvis, at

godtgøre afgift, der er betalt forud for den 15. september 1988.

*Spørgsmål 14:*

*Ad besvarelsen af spørgsmål 5 (bilag 15)*

Kommissionens forslag til Rådets forordning om fælles regler for international personbefordring med bus udbedes (eventuelt relevante afsnit, jf. nedenfor).

Hvilke grænser (9 eller 10 personer inkl. føreren) indgår i EF's planlægning på busbefordringsområdet, og hvad er baggrunden for den valgte grænse?

*Svar:*

I artikel 1 i Kommissionens forslag til Rådets forordning om fælles regler for international personbefordring er foreslået, at forordningens bestemmelser skal gælde for international personbefordring ad landevej med motorkøretøjer, der . . . . . er beregnet til at medføre mere end 9 personer, herunder føreren.

Trafik- og Kommunikationsministeriet har oplyst, at forslaget på dette punkt er i overensstemmelse med gældende fællesskabsbestemmelser og i øvrigt svarer til afgrænsningen af buskørsel i andre internationale relationer.

Der henvises i øvrigt til besvarelse af spørgsmål 2 ad L 31 (L 31, bilag 3).

*Spørgsmål 15:*

*Ad ministerens kommentarer til henvendelsen fra Turistvognmændenes Landsforening (bilag 15)*

Idet der henvises til Arbejdsministeriets oplysninger om Rfo 3820/85 ønskes oplyst, om de nævnte 9 personer er inkl. eller ekskl. føreren af bussen.

*Svar:*