

Til lovforslag nr. L 195. Beretning afgivet af Retsudvalget den 13. april 1989

## Beretning

over

### Forslag til lov om ønskenummerplader

[af Pia Kjærsgaard (FP) m.fl.]

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder.

Herefter udtaler et *mindretal* (Socialdemokratiets og Socialistisk Folkepartis medlemmer af udvalget) følgende:

Justitsministeren har i indeværende folketingsår besvaret to spørgsmål fra Fremskridtspartiet vedrørende indførelse af såkaldte ønskenummerplader.

Ministerens svar på de to spørgsmål fortalte, at indførelse af ønskenummerplader ville betyde:

1. administrativt besvær,
2. ekstra bureaukrati.

Derfor var ministeren ikke indstillet på at ændre på de bestående forhold.

1. behandling af L 195 viste:

1. at ministeren havde indhentet nye oplysninger,
2. at ministeren, hvis det viste sig muligt, selv ville fremsætte et lovforslag vedrørende ønskenummerplader i forbindelse med andre forslag om ændring af færdselsloven i næste folketingsår.

Socialdemokratiet og Socialistisk Folkeparti vil derfor tage stilling til sagen, når ministerens lovforslag foreligger.

Et *andet mindretal* (Det Konservative Folkepartis, Venstres og Det Radikale Venstres medlemmer af udvalget) har noteret sig, at justits-

ministeren under 1. behandling af lovforslaget har oplyst, at han forventer at fremsætte lovforslag om ændring af færdselslovens bestemmelser om nummerpladeudstedelse og administration.

På ovennævnte baggrund finder mindretallet det ikke formålstjenligt at behandle nærværende lovforslag yderligere, men afventer justitsministerens udspil i det kommende folketingsår.

Et  *tredje mindretal* (Fremskridtspartiets og Centrum-Demokraternes medlemmer af udvalget) udtaler:

Mindretallet havde naturligvis allerhelst set, at lovforslaget om ønskenummerplader var blevet vedtaget omgående. Ønskenummerplader er en totalt frivillig privat investering, som oven i købet vil kunne give en indtægt på statens budget med mindst 20 mio. kr. om året.

Mindretallet føler sig overbevist om, at både inden for erhvervslivet og inden for privatbilismen vil man benytte sig af denne mulighed for at sætte sit eget personlige præg på hverdagen.

Vort naboland Sverige har pr. 1. oktober 1988 indført denne ordning, og vi kender det jo i øvrigt også allerede i Danmark fra eksempelvis kongehus, brandvæsen og forsvar.

Når lovforslaget nu ikke kommer til afstemning i Folketingssalen til trods for, at der ved 1. behandling var et meget stort flertal for ønskenummerplader, skyldes det, at justitsministe-