

nedsættelser af busafgifterne, såfremt denne branche skal overleve, kan vi ikke tage medansvar for en udvikling, vi grundlæggende er imod. Vi mener, at tingene bør ses i sammenhæng og finder det særdeles uhensigtsmæssigt med disse »hovsa-afgiftsnedsættelser«, hvoraf denne (efter sagen om tv-apparaterne sidste år) blot er den anden i rækken.

Efter SF's opfattelse bør hele afgiftsproblematikken gennemanalyseres, før det er muligt på et tilstrækkelig kvalificeret grundlag at tage stilling til ændringer i vores afgifter. Umiddelbart er SF således særdeles positiv over for større arbejdsgiverafgifter og differentieret moms. Men det forudsætter et grundigt forarbejde. Det haster. Fortsætter Folketinget, som det er begyndt, vil vores afgiftsniveau – skridt for skridt – smuldre.

Et *andet mindretal* (Fremskridtspartiets medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de stillede ændringsforslag. Mindretallet henviser i det hele til sit udførlige lovforslag nr. L 31, forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. (Turistbusskatten afskaffes).

### Ændringsforslag

*Aagaard (KF) Else Theill Sørensen (KF) Pernille Sams (KF) Svend Heiselberg (V) nfm.*

*Skrumsager Skau (V) Glistrup (FP) Elisabeth Arnold (RV) Bente Juncker (CD)*

*Kofod-Svendsen (KRF) Helen Beim (S) Erling Christensen (S) Pia Gjellerup (S)*

*Klaus Hækkerup (S) Grete Schødt (S) Stavad (S) fmd. Bjørn Poulsen (SF)*

*Jens Thoft (SF)*

### Til § 1

*Af skatteministeren, tiltrådt af udvalget:*

1) I den under *nr. 1* foreslåede affattelse af § 2, *stk. 1, nr. 5, litra b*, ændres tallet »10« til: »9«.

*Af et mindretal (FP):*

2) I den under *nr. 1* foreslåede affattelse af § 2, *stk. 1, nr. 5*, udgår *litra e*.

### Bemærkninger

#### Til nr. 1

Ændringsforslaget medfører, at busser, der utvivlsomt er konstrueret og indrettet til befordring af mere end 9 personer, inklusive føreren, fritages for afgiften.

Det bevirker endvidere, at busserne omfattet af bestemmelsens pkt. c), d) og e) også afgiftsfritages, når de som udgangspunkt er konstrueret til mere end 9 personer inklusive føreren.

#### Til nr. 2

Nok er der behov for at lempe registreringsafgiften for motorkøretøjer, men det er for grotesk specielt at begunstige med at totalafgiftsfritage nogle af de køretøjer, som er mindst samfundsnyttige, nemlig dem, »der specielt er indrettet til erhvervmæssig transport af teater- og orkestergrupper, film- og tv-hold samt deres udstyr.«