

Da ansvaret for § 1-banerne ved lovforslaget tilbageføres til staten den 1. januar 1990, bortfalder den nuværende statslige kompensation, og beløbet overføres derfor fra indenrigsministerens til trafikministerens totalramme. Selv om Hovedstadsrådet ikke i alle årene har an-

vendt og heller ikke i 1989 anvender den fulde anlægskompensation til baneinvesteringer, forudsættes det, at tilbageførslen af anlægskompensationen efter sit indhold er byrdefordelingsmæssigt neutral.

*Ikast (KF) Aagaard (KF) Helge Adam Møller (KF) Svend Heiselberg (V)*

*Helge Sander (V) Dohrmann (FP) Larsen-Ledet (RV) nfm. Arne Melchior (CD)*

*Inger Stilling Pedersen (KRF) J. K. Hansen (S) fmd. Tove Lindbo Larsen (S)*

*Helge Mortensen (S) Jimmy Stahr (S) Stavad (S) Søgaard (S) Tommy Dinesen (SF)*

*Ole Henriksen (SF)*