

Bet. o. lovf. om hovedstadsområdets kollektive persontrafik

Til lovforslag nr. L 102. Betænkning afgivet af Udvalget om Offentlige Arbejder den 13. april 1989

Betænkning

over

Forslag til lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder stillet spørgsmål til trafikministeren og indenrigsministeren, som disse har besvaret skriftligt. Der er endvidere stillet et spørgsmål til trafikministeren, som denne har besvaret i samråd.

Udvalget har modtaget mundtlig og/eller skriftlig henvendelse fra:

Amtsrådsforeningen i Danmark,
 Bolig-, Motor- og Hjælpemiddeludvalget,
 Den Konservative gruppe og Venstres gruppe i Hovedstadsrådet,
 De 3 socialdemokratiske klubber for ansatte i Hovedstadsområdets Trafikselskab,
 Dragør Kommune, kommunalbestyrelsen,
 Gladsaxe Kommune,
 Gråhundbus,
 Herlev Kommune, kommunalbestyrelsen,
 Hovedstadsrådet,
 Kommunernes Landsforening,
 Københavns Amtsråd,
 Københavns Magistrat, overborgmesteren,
 Landsforeningen Danmarks Bilruiter,
 Privatbanernes Fællesrepræsentation og
 Trafikfunktionærernes Fagforening, HT's Fællesklub.

Trafikministeren har givet udvalget tilsagn om, at han ved starten af folketingsåret 1989-90 vil fremsætte lovforslag om, at samtlige busser i kollektiv trafik i Danmark ved nyanskaffelse skal være udstyret således, at bevægelseshæmmede med eller uden kørestol kan befordres.

Det er opfattelsen hos et flertal (udvalget med undtagelse af Fremskridtspartiets medlem), at i overgangsperioden, indtil alle busser er indrettet som nævnt ovenfor, bør de handicappede ikke stilles ringere end ved de eksisterende ordninger. Arbejdet med at forbedre de handicappedes mulighed for at benytte S-togene fremskyndes og effektiviseres. F.eks. skal der sikres passagerer i kørestol let adgang til en af vognene i en S-togsstamme.

Der er af trafikministeren og af et mindretal stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *mindretal* (Det Konservative Folkepartis, Venstres, Det Radikale Venstres, Centrum-Demokraternes og Kristeligt Folkepartis medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med det af ministeren stillede ændringsforslag.

Et *andet mindretal* (Socialdemokratiets medlemmer af udvalget) udtaler følgende:

Regeringens forslag til en fremtidig kollektiv trafikordning for hovedstadsområdet opfylder ikke Socialdemokratiets krav og ønsker til en brugervenlig effektiv kollektiv trafik.

De angivne hovedformål om en styrkelse af den kollektive persontrafik, en afbureaukratisering og effektivisering kan vi godt tilslutte os, men det opnås ikke ved den centralisering og privatisering, lovforslaget indebærer. Det er Socialdemokratiets opfattelse