

Til lovforslag nr. L 18. Betænkning afgivet af Skatte- og Afgiftsudvalget den 17. november 1988

## Betænkning

over

### Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

(Afgiftsfritagelse for busser m.v.)

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til skatteministeren, som denne har besvaret skriftligt. Nogle af disse spørgsmål samt ministerens besvarelser heraf er optrykt som et bilag til denne betænkning. Endvidere er optrykt skatteministerens besvarelse af et af udvalgets spørgsmål vedrørende L 31, forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. (Turistbuskatten afskaffes). Af Glistrup (FP) m.fl.

Udvalget har endvidere modtaget mundtlige og/eller skriftlige henvendelser fra:

Auto Bang,  
 AUTO-PAASKE,  
 Dansk Arbejdsgiverforening,  
 Dansk Taxi Forbund og  
 Turistvognmændenes Landsforening.

Skatteministerens kommentarer til to af disse henvendelser er optrykt som bilag.

Der er af skatteministeren og af et mindretal stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af Socialistisk Folkepartis og Fremskridtspartiets medlemmer) lovforslaget til *vedtagelse* med det af skatteministeren stillede ændringsforslag.

Et *mindretal inden for flertallet* (Centrum-Demokraternes medlem af udvalget) finder, at det naturligvis er glædeligt for såvel beskæftigelsen som valutaindtjeningen gennem turisme, at registreringsafgiften på turistbusser nu falder bort. Kun må det mane til eftertanke, at indtægten fra denne afgift skulle helt ned til nul, inden det gik op for myndighederne, at her var der altså ikke noget at hente. Det har jo ikke skortet på påpegninger fra turistvognmændenes side, men de er alt for længe ikke blevet troet.

Der findes en række andre afgifter, som hindrer beskæftigelse og valutaindtjening gennem turisme. På motorområdet drejer det sig f.eks. om beskatningen af de såkaldte »autocampe«, også kaldet »motorhomes«. Også på dette område er det på høje tid, at skatteministeren foretager en modernisering, således at boligindretningen i disse biler ikke beskattes anderledes end i en selvstændig campingvogn.

Et *mindretal* (Socialistisk Folkepartis medlemmer af udvalget) kan ikke medvirke til lovforslagets gennemførelse. Mindretallet stemmer for ændringsforslag nr. 1 og imod ændringsforslag nr. 2. Efter mindretallets opfattelse er lovforslaget en logisk følge af EF-harmoniseringsskridt, som SF har modsat sig. Selv om vi erkender, at harmoniseringstiltagene på transportområdet nødvendigvis må betyde