

Som en opfølgning af indførelsen af Dansk Internationalt Skibsregister foreslås det i lovforslagets § 1, nr. 1, at der gives fritagelse for stempeling af skibsskøder, hvis der i forbindelse med skibets overførsel fra et udenlandsk register til registrering i Dansk Internationalt Skibsregister sker tilbageoverdragelse til den person eller det selskab m.v., der ejede skibet, da dette "udflagede". Fritagelsen er således kun møntet på ejerforhold, der "reetableres" ved tilbageførslen under dansk flag. For en række skibe, der er og ventes tilmeldt Dansk Internationalt Skibsregister, er der tidligere betalt stempelafgift, nemlig ved registrering i Skibsregistret og for de flestes vedkommende igen ved afmeldingen fra registret.

Det foreslås, at den nævnte lempelse på stempelafgiftsområdet alene skal gælde i en kort periode, nemlig fra tidspunktet for ikrafttrædelsen af Dansk Internationalt Skibsregister den 22. juli 1988 til den 30. juni 1990.

Der foreslås i denne sammenhæng endvidere i lovforslagets § 1, nr. 2, en ændring af stempelovens § 40, stk. 1, således at bilbreve, der danner grundlag for registrering i Dansk Internationalt Skibsregister, bliver stempelpligtige på samme måde som bilbreve, der danner grundlag for registrering i Skibsregistret. Bilbreve er bygningsattester fra det værft, der har bygget det pågældende skib. Bilbrevet indeholder bl.a. en beskrivelse af skibets tonnage, maskineri m.v.

Ændringen foreslås i lovforslagets § 2, stk. 3, sat i kraft med virkning for bilbreve, der anmeldes til registrering i Dansk Internationalt Skibsregister fra og med dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende af denne lov.

4. I forbindelse med efterforskning og udvinding af mineralske råstoffer i Grønland kan en rettighedshaver afkræves en sikkerhedsstillelse for opfyldelsen af sine forpligtelser i henhold til den meddelte rettighed, f.eks. en koncession. Efter gældende regler er en sådan garanti stempelpligtig efter stempelovens § 57, stk. 1, 2. pkt., med 3 promille af det beløb, for hvilket der stilles sikkerhed.

Ved lov nr. 276 af 6. juni 1984 blev stempelovens regler om stempelfri dokumenter ved indsættelsen af nr. 8 i § 62, stk. 1, udvidet til også at omfatte dokumenter om sikkerhedsstillelse overfor staten i forbindelse med administrationen af lovgivningen om anvendelse af Danmarks undergrund. Formålet med denne lovændring var at ligestille danske og udenlandske rettighedshavende selskaber, idet udenlandske selskaber allerede efter stempelovens § 3 stempelfrit kunne udstede dokumenter om sikkerhedsstillelse, hvilket danske firmaer ikke havde mulighed for.

I dette lovforslag foreslås det i § 1, nr. 4, at ligestille danske og udenlandske selskaber i forbindelse med efterforskning og indvinding af mineralske råstoffer i Grønland.

Administrative og provenumæssige virkninger

5. De foreslåede ændringer af stempeloven kan næppe forventes at få nævneværdige administrative konsekvenser.

Forslagets § 1, nr. 1, vedrørende skibe skønnes kun at få meget beskedne provenumæssige virkninger.

Provenuet ved forslaget § 1, nr. 2, vedrørende bilbreve vil afhænge af antallet og værdien af nybyggede skibe, der registreres i Dansk Internationalt Skibsregister. Da antallet af nybygninger varierer stærkt fra år til år, vil provenuet ligeledes variere. Gennemsnitligt vil det årlige stempelafgiftsbeløb dog formentlig være i størrelsesordenen et par mill. kr.

Provenutabet ved forslaget § 1, nr. 3, om ændring af stempelafgiften ved kreditkøb skønnes at være i størrelsesordenen 20-25 mill. kr.

Staten har hidtil ikke haft stempelindtægter af dokumenter af den art, der skal være stempelfri efter forslaget § 1, nr. 4. Der bliver derfor kun tale om, at staten giver afkald på fremtidige afgiftsbeløb, der skulle betales efter den gældende stempellov. Der foreligger ikke oplysninger om det fremtidige kontraktomfang, hverken med hensyn til antal eller beløb, og det er derfor ikke muligt at skønne over det provenu, som staten fremover vil gå glip af.