

mindre befærdede veje (stamveje, boligveje og tilsvarende veje). Det er normalt også sådanne veje, der nedklassificeres til private fællesveje. Hjemlen til at meddele tilladelse til forsøg begrænses derfor til disse veje.

Til nr. 8

I henhold til frikommunelovens § 35, stk. 1, kan socialministeren godkende regler for frikommuneforsøg, hvorefter der ydes refusion fra staten af udgifter til særlige ordninger for beskæftigelse eller uddannelse af personer, der modtager kontanthjælp efter § 37 i lov om social bistand.

Ved lov nr. 836 af 21. december 1988 om ændring af lov om social bistand, der træder i kraft den 1. april 1989, er der - på baggrund af de gode erfaringer fra frikommuneforsøgene - indført en generel forsøgsbestemmelse for samtlige kommuner i bistandslovens § 138 a, stk. 2, der indholdsmæssigt svarer til frikommunelovens § 35, stk. 1. Med ophævelse af § 35, stk. 1, bortfalder de frikommuneforsøg, der er iværksat med hjemmel i § 35, stk. 1. Forsøgene kan imidlertid fortsætte uændret efter bistandslovens § 138 a, stk. 2, - alene ved en tilkendegivelse fra frikommunerne om, at de ønsker at opretholde forsøget.

Eksisterende frikommuneregulativer, der er godkendt med hjemmel i frikommunelovens § 35, stk. 1, er såkaldte fællesregulativer, d.v.s. at de også indeholder godkendelse af forsøg på Arbejdsministeriets

område med ophævelse af en række bindinger i beskæftigelseslovgivningen. Den del af de omhandlede regulativer, der ikke vedrører frikommunelovens § 35, stk. 1, bevarer deres gyldighed.

Til nr. 9

Bestemmelsen giver undervisnings- og forskningsministeren mulighed for at fravige folkeskolelovens regler om vederlagsfri befordring af skoleelever. Efter de gældende regler skal kommunen sørge for befordringen af børn mellem skole og hjem, hvis skolevejen er af en vis længde, eller hvis skolevejen er trafikfarlig.

Ved den foreslåede bestemmelse, som er medtaget efter ønske fra Hobro Kommune, muliggøres forsøg med tilbud om befordring til alle elever, mod en vis betaling, uanset skolevejens længde, og uanset skolevejens trafikfarlighed.

Formålet med forsøget er at lette administrationen af reglerne for befordring af skoleelever.

Til nr. 10

Indføjelser af § 7, stk. 1, og § 10, stk. 1, i bestemmelsen giver kulturministeren mulighed for at godkende forsøg, hvorefter gymnasieundervisning og prøveforberedende enkeltfagsundervisning foregår på samme institution med fælles ledelse og fælles lærerråd og elevråd, hvilket er ønsket af Storstrøms Amtskommune.