

godkendelse af forsøg i henhold til stk. 1 kan godkendes, at kommunernes afgørelser kan påklages til amtskommunen i stedet for til Skov- og Naturstyrelsen. Amtskommunens afgørelse kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed. Det forudsættes, at amtskommunen har samtykket i overtagelsen af denne opgave.

Ad § 28 f

Ad stk. 1

Bestemmelsen i nr. 1 giver hjemmel til, at miljøministeren kan godkende forsøg, hvorefter offentlighedsperioden på 16 uger for regionplantillæg fraviges. Bestemmelsen er udarbejdet på baggrund af et forslag til frikommuneforsøg med en offentlighedsperiode på 8 uger.

Bestemmelsen i nr. 2 giver hjemmel til, at miljøministeren kan godkende forsøg, hvorefter offentlighedsperioden på 16 uger for ændringer i en kommuneplan fraviges. Bestemmelsen er udarbejdet på baggrund af et forslag til frikommuneforsøg med en offentlighedsperiode på 8 uger.

Bestemmelsen i nr. 3 giver hjemmel til, at miljøministeren kan godkende forsøg, hvorefter sommerhuslovens bestemmelse om, at miljøministeren kan bemyndige amtsrådet til at meddele tilladelse til udleje eller fremleje af ejendomme til camping, udstrækkes til også at omfatte kommunalbestyrelsen. Bestemmelsen er udarbejdet på baggrund af et forslag til frikommuneforsøg, hvorefter kompetencen til meddelelse af tilladelse til udleje eller fremleje af arealer til camping i henhold til Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 593 af 4. september 1986 (Campingreglementet) overføres fra amtsrådet til kommunalbestyrelsen.

Bestemmelsen ændrer ikke ved, at afgørelser i medfør af lov om sommerhuse og camping m.v. kan påklages til Planstyrelsen, jf. Campingreglementet § 18, stk. 1.

Bestemmelserne i nr. 2 og 3 er ligeledes medtaget efter ønske fra Stormstrøms Amtskommune.

Ad stk. 2

Forslag til forsøg kan komme fra en frikommune og en friamtskommune. Den foreslåede bestemmelse, der er medtaget på foranledning af Storstrøms Amtskommune, er nødvendig for, at ikke-frikommuner kan deltage i et forsøg, der forestås af en friamtskommune. Den enkelte kommunalbestyrelse bestemmer selv, om den ønsker at deltage i forsøget.

Ad stk. 3

Ved bestemmelsen begrænses forsøget med fravigelse af offentlighedsperioden for regionplantillæg til

alene at omfatte Storstrøms Amtskommune, der som friamtskommune har foreslået dette forsøg.

Efter lands- og regionplanlovens § 17, stk. 2 og 3, har miljøministeren mulighed for at nedsætte offentlighedsperiodens længde for de enkelte regionplantillæg både i enkelttilfælde og ved bestemte typer af tillæg. Dispensationen gives efter en konkret vurdering af bl.a. indholdet og omfanget af den ændring, som tillæggene medfører i forhold til den hidtidige overordnede planlægning. I vurderingen indgår også hensynet til de myndigheder, organisationer og offentligheden som sådan, som inden for offentlighedsperioden efter lands- og regionplanlovens § 13, stk. 2, kan indsende indsigelser og bemærkninger til regionplantillægget eller for de statslige myndigheders vedkommende eventuelt skal afgive en fællesudtalelse.

Efter det foreslåede frikommuneforsøg nedsættes offentlighedsperioden generelt fra 16 til 8 uger for alle regionplantillæg uanset deres indhold og omfang og uanset de tidsmæssige problemer, det kan medføre for myndigheder m.v.

Det foreslås derfor, at forsøget begrænses til et enkelt friamt.

Til nr. 7

Bestemmelsen giver trafikministeren adgang til at godkende forsøg, hvorefter en kommunalbestyrelse kan pålægge grundejerne ved mindre befærdede offentlige kommuneveje i byer og bymæssige områder at renholde disse vejes samlede areal.

Bestemmelsen har baggrund i et forslag fra Struer Kommune, der ønsker at pålægge grundejerne i byområder at renholde offentlige vejes kørebaner. Det er kommunens opfattelse, at dette dels vil medføre en mere effektiv renholdelse af vejene, dels besparelser på kommunens driftsbudget.

Efter de gældende bestemmelser kan der alene pålægges grundejerne pligt til at renholde offentlige vejes befæstede fortovs- og gangarealer samt offentlige stiers befæstede arealer.

Vejloven giver dog kommunerne mulighed for at nedklassificere offentlige veje til private fællesveje således, at grundejerne ikke alene skal renholde hele vejarealet, men også skal istandsætte og vedligeholde - herunder vintervedligeholde (snerydning m.v.) - disse veje. I forbindelse hermed vil der kunne træffes bestemmelser om, at dele af disse pligter overtages af kommunen, eventuelt mod betaling.

Ved forslaget gives der mulighed for at pålægge grundejerne at renholde visse veje uden samtidig at træffe beslutning om at nedklassificere vejene til private fællesveje.

Trafikministeriet finder, at en sådan ordning kun kan anses for færdselssikkerhedsmæssig forsvarlig på