

## *Bemærkninger til forslaget*

Socialistisk Folkeparti har tidligere fremsat beslutningsforslag om et bedre arbejdsmiljø for søfolk i danske skibe, men der var ikke flertal herfor, jf. Folketingstidende 1982-83, forhandlingerne sp. 8946 og 10334 samt tillæg A-sp. 3765. Den 12. maj 1987 var der i Folketinget en forespørgselsdebat foranlediget af Socialistisk Folkeparti til industriministeren med følgende ordlyd: »Hvad agter industriministeren at gøre for at forbedre arbejdsmiljøet for søfolk, fiskere og forhyrede på olieplatforme?« Folketingstidende 1986-87, forhandlingerne sp. 12664 ff.

SF stillede derefter forslag om motiveret dagsorden med følgende ordlyd: »Idet folketinget pålægger regeringen at foranstalte en undersøgelse af årsagerne til de mange arbejdsulykker og dødsfald til søs samt inden den 31. december 1988 at afgive en redegørelse til sikring af et bedre arbejdsmiljø for søfolk, fiskere og forhyrede på olieplatforme, går Tinget over til næste sag på dagsordenen.«

Forslaget blev vedtaget med 83 stemmer (KF, V, SF, RV, CD, KrF og VS), imod stemte 1, og 33 (S) stemte hverken for eller imod.

Det må erkendes, at industriministeren har levet op til dagsordenens ordlyd om at komme med en rapport, men det må også erkendes, at forslag til løsninger på de omtalte problemer er få og små. Og givet er det, at de ikke vil kunne løse ret mange af de arbejdsmiljøproblemer, der er blandt søfolk, fiskere og forhyrede på olieplatformene.

Der peges i ministerens redegørelse på mere undervisning på de skoler, der uddanner søfolk, og det nævnes, at der for fiskeres vedkommende har været eksempler på, at hele besætninger har deltaget i undervisning om arbejdsmiljøet i fiskerbåde. På olieplatforme er forholdene ifølge redegørelsen tilsyneladende uacceptable.

Endvidere påpegedes det i redegørelsen, »at det nok skal hjælpe, at Folketinget har vedtaget at forhøje velfærdsforanstaltningerne fra 120 øre pr. dag til 200 øre.«

Det er ministerens løsning på det psykiske arbejdsmiljø, som kommer af månedsvis adskillelse fra familie og venner. Enhver, som har prøvet en sådan ad-

skillelse fra familien, vil kunne sætte sig ind i, at det påvirker de familier, som har valgt – eller har måttet vælge – livet til søs.

Også de psykiske påvirkninger, som søfolk, fiskere og forhyrede på olieplatforme udsættes for ved at være tæt – meget tæt endda – på hinanden døgnet rundt, skal tilsyneladende klares ved, at der betales 80 øre mere om dagen til video, aviser, bogudlån og et besøg i en sømandskirke, hvis man kommer til en havn, hvor en sådan findes.

Ministerens redegørelse virker i temmelig høj grad styret af hensyn til redernes evindelige krav om ikke at blive pålagt udgifter, og det endda efter, at det borgerlige flertal i Folketinget har vedtaget Dansk Internationalt Skibsregister, hvorved rederne har fået et direkte tilskud – ifølge Dansk Styrmandsforenings blad »Navigator« – på 400-500 mio. kr. om året ved at indføre nettolønsprincippet. Dette princip blev bl.a. indført, fordi rederne påstod, at de ikke var i stand til at konkurrere og derfor måtte udflage til bekvemmelighedsflag.

Man kan således konstatere her ved nytårstide, at aldrig har danske redere – undtagen i krigssituationer (2. verdenskrig, krigen i Persergolfen) – tjent så mange penge på bekostning af dem, der må tage slæbet om bord.

Under dagsordensdebatten blev det fremført, at søfolk har 27 gange større risiko for at dø på grund af arbejdsulykker sammenlignet med ansatte i land. For fiskere er risikoen 36 gange større. Disse tal kendte ministeren således udmærket, men intet ord blev nævnt derom i ministerens redegørelse.

Når forslagsstillerne nu stiller forslag om, at der oprettes en Søfarts Branche Bedriftssundhedstjeneste, er det bl.a. på baggrund af en rapport, som blev offentliggjort den 21. november 1988 på Teknisk Skole i Esbjerg. Her afholdtes en maritim medicinsk konference, hvor det i en 213 sider rapport, »Søfarts- og fiskerimedicensk undersøgelse« af arbejdspsykolog Jørgen Møller Christiansen og overlæge Jørgen R. Jepsen dokumenteres, at arbejdsmiljøet er som beskrevet ovenfor, samt at man burde oprette en Søfarts Branche Bedriftssundhedstjeneste.