

vens intentioner om forbedring af Lodsreguleringsfondens økonomi skulle få afsmittende virkning på lodstaksterne til skade for skibsfarten.

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser*

*Ad nr. 1*

Bestemmelsen delegerer til farvandsdirektøren kompetencen til at fastsætte antallet af lodserier, disses placering og lodsningssområder samt antallet af lodser ved lodserierne. Samtidig med at der etableres en central styring i Lodsreguleringsfondens for anvendelse af materiel m.v. i lodsvæsenet, er det fundet formålstjenligt, at der etableres en central styring af organisationen og personalet hos farvandsdirektøren. Farvandsdirektøren har i forvejen kompetence til at ansætte og afskedige lodser – bortset fra uansøgt afsked – ligesom faste hjælpelodser ansættes og afskediges af farvandsdirektøren.

De hidtidige bestemmelser, om at forandringer i lodserierne eller i lodsernes antal kun kan foretages efter indhentet udtalelse fra Lodsrådet, opretholdes. Lodsernes og skibsfartens medindflydelse på lodsvæsenets struktur bevares således.

*Ad nr. 2*

Bestemmelsen skaber hjemmel for også at opkræve lodsbetaling for sejladsvejledning, der ikke er egentlig lodsning. Det må antages, at der i de kommende år vil blive indført en række forskellige former for sejladsvejledning, hvor der ikke i traditionel forstand vil komme en lods ombord på det pågældende skib. I dag kendes skibsmeldesystemer, hvor skibe pr. radio melder sig til en lods, der herefter – ud fra opgivne positioner på andre skibe – giver vejledning om sejladsen pr. radio. I nogle tilfælde vil skibene blive fritaget for lodstvang, hvis de benytter et skibsmeldesystem.

Da sådanne skibsmeldesystemer er billigere at anvende end den traditionelle form for lodsning, vil betalingen blive mindre end den, som skibet skulle have betalt, hvis det havde medført lods.

*Ad nr. 3*

Bestemmelsen indeholder en sproglig konsekvensændring som følge af ændringen i lodslovens § 9, stk. 1.

Endvidere medfører bestemmelsen, at der ikke fremover skal foretages særskilt betaling for landsætning af lods, idet betaling herfor vil være indeholdt i den almindelige lodsbetaling. Det kan hertil oplyses, at som følge af at Lodsreguleringsfondens fremover stiller personale, fartøjer og materiel til rådighed og

afholder driftsudgifterne for de enkelte lodserier, vil udgifter til landsætning være udgifter, som alene vil kunne påvirke Lodsreguleringsfondens økonomi. På denne baggrund vil det være en administrativ forenkling at lade dækning af disse udgifter indgå i de almindelige takster.

Bestemmelsen medfører ikke ændringer i skibsfartens pligt til at betale for de pågældendes fremmøde, ventetid samt opholds- og rejseudgifter.

*Ad nr. 4*

Bestemmelsen giver mulighed for, at forsvarsministeren kan indføre nye principper for deling af den indkomne lodsbetaling mellem Lodsreguleringsfondens og lodserne. Ifølge lodslovens § 6, stk. 2, skal der gives Lodsrådet adgang til at fremkomme med en udtalelse, inden der indføres nye principper for fordelingen.

I dag indgår lodsbetalingen i de enkelte lodserier, som derefter indbetaler en fast procentdel heraf til Lodsreguleringsfondens. Procentdelen fastsættes af forsvarsministeren efter indhentet godkendelse fra Folketingets Finansudvalg og kan ikke overstige 80 pct. af lodseriets indtægter. Fra 1983 har Lodsreguleringsfondens budgetter og regnskaber været optaget på bevillingslovene under § 22.03.72., hvorfor det ikke længere findes påkrævet særskilt at forelægge ændringer i lodsvæsenets økonomiske forhold for Finansudvalget.

Selv om afgiften allerede i 1979 blev fastsat til de maksimale 80 pct., har de indkomne bidrag til Lodsreguleringsfondens ikke været tilstrækkelige til at dække fondens udgifter.

I forbindelse med ændringen af denne bestemmelse samt ændringen af § 14, jf. nedenfor, vil de enkelte lodserier ophøre med at være økonomisk selvstændige enheder. Lodsbetalingen vil herefter blive delt mellem Lodsreguleringsfondens og de enkelte lodser ved lodseriet, og Lodsreguleringsfondens vil være ansvarlig for administrationen, enten den foregår centralt eller lokalt. Det er hensigten i forbindelse med indførelse af et nyt takstsystem at dele lodsbetalingen således, at den del, der har særlig tilknytning til lodsernes arbejdsindsats, skal tilfalde lodserne, medens den øvrige del af betalingen ubeskåret vil gå til Lodsreguleringsfondens. Det nye takstsystem baserer sig på, at lodsbetalingen ydes i henhold til lovens § 9, således at der efter skibets størrelse betales et grundbeløb og et beløb, der fastsættes efter enten den lodsede distance eller lodsningens varighed.

Herved vil princippet om, at lodsernes indtægt er afhængig af deres arbejdsindsats, blive opretholdt, samtidig med at der skabes mulighed for at justere lodstaksterne af hensyn til Lodsreguleringsfondens