

Syd for Lejrskov et halvt, østvendt anlæg ved skæring med kommunevej 114, Lunderskov Kommune, Lejrskovvej.

En ombygning af det eksisterende anlæg ved skæring med motorvejen, hovedlandevej 50, Frøslev-Kolding.

Det bemærkes, at det ved den videre projektering kan vise sig hensigtsmæssigt at ændre tilslutningsanlæggenes antal, placering og udformning.

Det samlede anlæg vil blive udført i trafikalt tilfredsstillende etaper. Dette er hensigtsmæssigt ud fra trafik- og anlægøkonomiske samt administrative synspunkter. Etapegrænserne vil blive placeret ved motorvejslinjens skæringspunkter med det overordnede vejnet. En prioriteret planlægning af en etapevis udbygning af motorvejsanlægget foreligger endnu ikke, da den må baseres på nøjere undersøgelser og på forhandlinger med de lokale myndigheder.

Forslaget har været forelagt Ribe Amtsråd, Vejle Amtsråd, Esbjerg og Kolding Byråd, kommunalbestyrelserne i Helle, Bramming, Holsted, Brørup, Vejen og Lunderskov kommuner samt Miljøministeriet og Landbrugsministeriet til udtalelse.

Ribe Amtsråd tilslutter sig forslaget og henstiller indtrængende, at den foreslåede investeringstidsplan gennemføres. Amtsrådet ønsker færdiggørelsen i etaper gennemført således, at motorvejen først færdiggøres, hvor den nuværende vej er dårligst, og at der sikres den bedst mulige fremkommelighed på strækningen som helhed i 1996, når den faste bilforbindelse over Store Bælt åbner. Disse hensyn vil selvsagt indgå i arbejdstilrettelæggelsen.

Vejle Amtsråd anbefaler forslaget, idet amtsrådet forudsætter, at den strækning af den nuværende hovedlandevej syd for Lejrskov, som nedklassificeres, forbindes med kommunevejen Esbjergvej fra Asbøl til Kolding. En sådan forbindelse indgår i projektet.

Amtsrådet forudsætter endvidere at få lejlighed til en mere konkret stillingtagen til detaljer i projektet i projekteringsfasen, hvilket vil ske som det er sædvanlig praksis.

Yderligere forventer amtsrådet at skulle medvirke ved anlægget af de hovedlandeveisstrækninger, der ikke er motorveje. Det drejer sig om den 500 m lange vejstrækning syd for Lejrskov, der er nævnt i lovforslagets § 2, punkt 3. Efter sædvanlig praksis omfattes dette anlæg af motorvejsprojektet og projekteres og udføres ved Vejdirektoratets foranstaltning, men som ovenfor anført i et samarbejde med amtsrådet.

Amtsrådet ser helst, at motorvejens krydsning af Åkær Ådal udføres som broanlæg. Dette spørgsmål vil i det videre projekteringsarbejde blive drøftet med de to amtsråd og Skov- og Naturstyrelsen, der er af samme opfattelse som Vejle Amtsråd. I det projekt,

der ligger til grund for lovforslaget, er der regnet med en dæmning med et broanlæg for åen. Broanlægget er som normalt udført i en bredde, som tillader passage for såvel mennesker som dyr.

Endelig peger amtsrådet på råstofforekomster i vejlinjen. Dette spørgsmål vil blive nærmere drøftet med amtsrådet under den videre projektering.

Esbjerg Byråd udtrykker tilfredshed med forslaget, ligesom Kolding Byråd tilslutter sig forslaget. Det samme gør Helle og Lunderskov Kommunalbestyrelser samt Bramming, Holsted og Brørup Byråd.

Vejen Byråd er ligeledes positivt indstillet over for forslaget. Byrådet forudsætter, at der udføres en mindre forlægning af landevej 532, Asbo-Skodborghus, således at Asbovej tilsluttes den nuværende hovedlandevej 301 ud for kommunevejen Boulevarden i Vejen bys vestside. Forlægningen er indeholdt i motorvejsprojektet.

Byrådet foreslår endvidere, at tilslutningsanlægget for landevej 546, Gestenvej, udformes således, at en påtænkt forlægning af landevej 361 øst om Vejen By senere kan tilsluttes i samme punkt. Også dette imødekommes i motorvejsprojektet.

Miljøministeriet tilslutter sig lovforslaget.

Landbrugsministeriet har ikke bemærkninger til lovforslaget, idet det forudsætter, at jordfordelingskontoret på sædvanlig måde bliver inddraget i det videre projekteringsarbejde.

Overslagssummen for det samlede anlæg incl. udgifter til arealerhvervelse, projektering, tilsyn og administration, men excl. moms, andrager 1.055 mio. kr. i prisniveau januar 1988.

Udgifterne excl. moms, projekterings-, tilsyns- og administrationsudgifter andrager 960 mio. kr.

Udgiftsforløbet er kun i ringe grad afhængigt af etapeopdelingen og rækkefølgen i udførelsen af de enkelte etaper. Udgiften påregnes at fordele sig således:

Finansår	Mio. kr.
1991	40
1992	80
1993	150
1994	190
1995	205
1996	125
1997	100
1998	70

Vejanlægget forventes i sin helhed åbnet i 1998.

Som konsekvens af bestemmelsen i lovforslagets § 1 og § 2 er i forslaget § 3 medtaget bestemmelse om nedklassificering dels af hovedlandevej 301, Esbjerg-Kolding, undtagen delstrækninger ved Kors Kroen og Holsted (der af hensyn til kontinuiteten i hovedlandevisnettet må opretholdes som hovedlandeveje) og