

i forhold til dens trafikbelastning og dens funktion som landsdelsforbindelse og Europavej.

Enkelte delstrækninger er ombygget i 60'erne og 70'erne. Det gælder en ca. 5 km lang strækning nord om Nørre Vejrup og en ca. 4 km lang strækning gennem Holsted, og disse strækninger har en væsentlig højere standard end hovedlandevejen i øvrigt frem til Asbøl.

Fra Asbøl til motorvejen ved Kolding blev den tidligere hovedlandevej i 70'erne forlagt til en ca. 5 km lang 2-sporet motortrafikvej, der er facadeløs og med alle skæringer ude af niveau.

Årsdøgntrafikken på den eksisterende hovedlandevej 301 varierer fra ca. 5.400 til ca. 9.000 køretøjer (trafikniveau 87) over de enkelte delstrækninger. De største trafikbelastninger findes – ud over i Esbjergs byområde – på strækningerne fra Esbjerg til Korskroen og fra Vejen til Kolding. De mindst trafikbelastede strækninger ligger mellem Korskroen og Nørre Vejrup og mellem Holsted og Brørup.

Den forventede årsdøgntrafik på den foreslåede vejforbindelse ligger i 1996, hvor den eller de første delstrækninger påregnes at være åbnet for trafik, mellem ca. 7.000 og 12.000 køretøjer med en fordeling over delstrækningerne, der svarer til fordelingen i 1986 på den nuværende hovedlandevej. Den tilbageværende årsdøgntrafik på den afløste hovedlandevej påregnes at blive fra ca. 500 til ca. 1.600 køretøjer.

På Højdevej forventes en årsdøgntrafik i 1996 på fra ca. 6.000 til 11.000 køretøjer på de enkelte delstrækninger mellem de planlagte niveauekryds.

Anlægget af den foreslåede hovedlandeveisforbindelse fra Esbjerg til Kolding forventes at reducere antallet af uheld med personskaade i åbningsåret for den samlede strækning 1998 med ca. 26.

Fra vejanlæggets begyndelsespunkt sydøst for Tarp forløber linjeføringen parallelt med Esbjerg Lufthavns sydlige grænse i en afstand af ca. 400 m og skærer hovedlandevej 332, Varde-Ribe, ca. 900 m syd for det nuværende Korskrokryds. Linjen er derfra placeret omtrent midt mellem den nuværende hovedlandevej og Bramming. Linjeføringen går nord om Holsted i en afstand af ca. 1.5 km fra den eksisterende hovedlandevej, som den derefter føres parallelt med nord for i en afstand af 0.5-1.0 km.

Brørup passerer ca. 0.7 km nord for krydset Brørup Korsvej.

Linjen forløber nord om Estrup Skov, mellem denne og Vejen Mose, i en afstand af ca. 700 m fra herregården Estrup.

Ved Vejen er linjeføringen placeret ca. 500 m fra den nærmestliggende, samlede bebyggelse i Vejen by og er ført syd om Revsing Plantage, hvorefter den går nord om Gamst og Gejsing og syd om Lejrskov til

forbindelse med den nuværende hovedlandevej ved Asbøl.

Højdevejs linjeføring udgår fra motorvejens begyndelsespunkt og forløber mod syd til hovedlandevej 327, Esbjerg-Kærgaard, Darumvej, ca. 1.2 km øst for indmundingen af den nuværende hovedlandevej 301. Højdevej er placeret under størst mulige hensyn til eksisterende og planlagt bymæssig bebyggelse og rekreative arealer. Den mindste afstand til nuværende bebyggelse er ca. 200 m.

Motorvejsstrækningen forudsættes anlagt som 4-sporet motorvej med belagte nødspor og med en kronebredde på 26 m.

Højdevej forudsættes anlagt som 4-sporet hovedlandevej med en kronebredde på 26 m og udlagt som facadeløs motortrafikvej med enkelte niveauekryds.

Projektet indebærer omlægning, forlægning eller regulering af et betydeligt antal skærende veje ud over anlæg af de tidligere omtalte hovedlandeveisstrækninger ved Holsted og Lejrskov.

Det bemærkes, at udformningen af tilslutningen af Højdevej til hovedlandevej 327, Esbjerg-Kærgaard, Darumvej, vil blive undersøgt nærmere ved den videre projektering, bl.a. under hensyn til en eventuel senere forlægning af den pågældende hovedlandevej mod syd.

Projektet omfatter etablering af følgende tilslutningsanlæg:

Ved motorvejens begyndelsespunkt udføres et anlæg, der etablerer forbindelse mellem motorvejen, Højdevej og en forlægning af landevej 539, Tarpbagevej, Vestkystvej, der er anlagt som 2-sporet motortrafikvej.

Forbindelsesanlægget skal udformes under hensyn til en eventuel, senere tilslutning af en forlægning af hovedlandevej 336, Varde-Esbjerg.

Syd for Korskroen ved skæring med hovedlandevej 332, Varde-Ribe.

Nord for Bramming ved kommunevej 1, Bramming Kommune, Størsbølvej.

Øst for Nørre Vejrup ved skæring med den nuværende hovedlandevej 301, Esbjerg-Kolding.

Nord for Holsted ved skæring med den foreslåede forlægning af hovedlandevej 362, Kalvslund-Grindsted.

Nord for Brørup ved skæring med landevej 507, Vester Torsted-Foldingbro.

Nord for Vejen ved skæring med landevej 532, Asbo-Skodborghus.

Nordøst for Vejen et halvt, østvendt anlæg ved skæring med landevej 546, Gestenvejen.

Nordvest for Lunderskov ved skæring med landevej 520, Lunderskov-Hejnsvig.