

Bemærkninger til lovforslaget

I henhold til § 14, stk. 1, i lov om offentlige veje, jf. lovbekendtgørelse nr. 368 af 6. august 1985, bestemmes det ved særlig lov, hvilke offentlige veje der skal være hovedlandeveje, og hvilke nye hovedlandeveje der skal anlægges. Nedlæggelse af offentlige veje som hovedlandeveje sker ligeledes ved lov.

Anlæg af motorvejsstrækningen Esbjerg-Kolding, jf. forslagens § 1 og § 2 (bilag 1).

Projektet for denne motorvejsstrækning er udført i henhold til § 3 i lov nr. 225 af 22. april 1987 om visse hovedlandeveisstrækninger.

Projektet er resultatet af de med hjemmel i denne lov gennemførte undersøgelser af vejstandard og linjeføring under hensyn til den indskrænkning af interesseområdet for den planlagte vejforbindelse, der blev vedtaget under folketingets behandling af det pågældende lovforslag. Undersøgelserne er udført af Vejdirektoratet i samarbejde med Ribe Amtskommune.

Der er i undersøgelserne indgået dels etablering af en 4-sporet motorvej straks, dels en trinvis løsning med 2-sporet motortrafikvej (8 m kørebane) i første trin forberedt for senere udbygning til 4-sporet motorvej. Undersøgelserne viser, at denne motortrafikvejsløsning allerede i åbningsåret har et tilstrækkeligt serviceniveau.

Der har herefter været rejst spørgsmål, om ikke en såkaldt bred 2-sporet motortrafikvej (11 m kørebane) ville være tilstrækkelig som første trin af en senere motorvej. Det ligger her klart, at en sådan motortrafikvej i åbningsåret og en række år herefter vil have tilstrækkelig kapacitet til en tilfredsstillende afvikling af trafikken. På den anden side svarer de forventede trafiktal på en motorvej her til de forventede trafiktal på motorvejen mellem Århus og Aalborg på lange strækninger. Hertil kommer, at der i de senere år har været en kraftigere erhvervsudvikling i Vestjylland end i den øvrige del af landet. Hvis denne udvikling fortsætter, vil kapaciteten på selv en bred, 2-sporet motortrafikvej hurtigt kunne blive utilfredsstillende. På denne baggrund foreslås det at anlægge motorvej straks.

Forslaget omfatter anlæg af ca. 60 km motorvej fra et punkt nord for Esbjerg, sydøst for Tarp, til den eksisterende motorvej, hovedlandevej 50, Frøslev-Kolding, vest for Kolding, i det nuværende tilslutningsanlæg mellem motorvejen og hovedlandevej 301, Esbjerg-Kolding, samt anlæg af ca. 6 km hovedlandevej, Højdevej, fra motorvejsstrækningens begyndelsepunkt til hovedlandevej 327, Esbjerg-Kærgaard, øst for Gammelby.

Fra Asbøl, nordøst for Lunderskov, til motorvejen ved Kolding, ca. 5 km, består anlægget af en udvidelse til 4-sporet motorvej af den eksisterende hovedlandevej 301, der er udført som 2-sporet motortrafikvej.

Under hensyn til etablering af et tilslutningsanlæg ved Holsted omfatter forslaget desuden en ca. 3 km lang forlægning af hovedlandevej 362, Kalvslund-Grindsted, fra den eksisterende hovedlandevej 301, vest for Holsted, til Lintrup, nord for Holsted.

Endelig omfatter forslaget anlæg af ca. 1 km hovedlandevej syd for Lejrskov som forbindelse mellem den foreslåede motorvej og den nuværende hovedlandevej 301, Esbjerg-Kolding, som fra tilslutningen af hovedlandevej 361, sydøst for Vejen, til et punkt syd for Lejrskov ved forslaget bliver en fortsættelse af hovedlandevej 361, Andst-Ribe.

Det foreslåede anlæg afløser den nuværende hovedlandevej 301, Esbjerg-Kolding, i hele dens længde, med undtagelse af 2 korte delstrækninger ved Korskroen og Holsted og den ovenfor nævnte delstrækning fra sydøst for Vejen til syd for Lejrskov.

Den nuværende hovedlandeveisstrækning har en stærkt varierende standard. Dens vestligste del forløber i Esbjergs byområde, og strækningen frem til Asbøl, ca. 5 km vest for motorvejen ved Kolding, går gennem en række mindre bysamfund i Andrup, Skast, Grimstrup, Endrup, Holsted, Vejen og Store Andst, ligesom den i øvrigt er præget af randbebyggelse. Den nuværende hovedlandevej indeholder mange delstrækninger med dårlige kurveforhold, såvel i linjeføring som i længdeprofil med deraf følgende manglende oversigt. Vejen er desuden karakteriseret ved mange vejkruds og adgange til ejendomme og landbrugsarealer. På lange strækninger må den nuværende hovedlandevej betegnes som utilfredsvedende.