

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Lovforslaget tilsigter at gøre det muligt for Danmark at tiltræde den i Bruxelles den 10. maj 1952 vedtagne konvention om arrest i søgående skibe, der er medtaget som *bilag 1*.

EF's domskonvention, konvention af 27. september 1968 om retternes kompetence og om fuldbyrdelse af retsafgørelser i borgerlige sager, herunder handelssager, som tiltrådt af Danmark ved den såkaldte tiltrædelseskonvention, jf. lov nr. 325 af 4. juni 1986 om domskonventionen m.v., indebærer, at reglerne om godsværneting ikke længere kan anvendes ved retsaffølging i forbindelse med arrest i skib, der er omfattet af domskonventionen. Domskonventionen ville således alvorligt begrænse mulighederne for at opnå jurisdiktion i søretssager, hvor sagen ofte er baseret på godsværneting.

Med nærværende lovforslag bevares dansk værneting ved retsaffølging i forbindelse med arrest i skib, der er omfattet af domskonventionen.

I forbindelse med forhandlingerne i EF om Danmarks, Irlands og Det forenede Kongerige Storbritannien og Nordirlands tiltrædelse af domskonventionen blev det overvejet at tilføje konventionen et særligt afsnit om retternes kompetence i søretssager, hvilket dog af hensyn til konventionens overskuelighed blev opgivet. Spørgsmålet fandtes bedst at kunne løses på grundlag af domskonventionens art. 57, hvorefter konventionen ikke berører overenskomster, som de kontraherende stater har tiltrådt eller vil tiltræde, og som på særlige områder fastsætter regler for domstolens kompetence samt for anerkendelse og fuldbyrdelse af retsafgørelser. Da arrestkonventionen bl.a. indeholder bestemmelser om arrestværneting, ville der med hensyn hertil kunne opnås europæisk retsenhed ved, at alle medlemslandene tiltræder denne konvention.

Spørgsmålet har endvidere betydning efter artikel 54 a i den parallelle konvention til domskonventioner med EFTA-landene, indgået den 16. september 1988, («Lugano-konventionen»).

Da der for Danmarks og Irlands vedkommende måtte påregnes, at der ville gå nogen tid hermed, blev

der for disse stater indført en overgangsordning for kompetence i søretssager støttende sig på reglerne i arrestkonventionen. Denne ordning ophører i hver af disse stater, når konventionen træder i kraft for den pågældende stats vedkommende og senest 3 år efter tiltrædelseskonventionens ikrafttræden for disse staters vedkommende, dvs. den 1. november 1989, jf. justitsministeriets bekendtgørelse nr. 724 af 22. oktober 1986, hvorefter domskonventionen trådte ikraft for Danmarks vedkommende den 1. november 1986. Ved en fælleserklæring afgivet af EF-landenes repræsentanter i Rådet blev der udtrykt ønske om, at de medlemsstater, som er kyststater, og som endnu ikke deltager i arrestkonventionen af 10. maj 1952, ratificerer eller tiltræder denne så hurtigt som muligt.

Danmarks tiltrædelse af arrestkonventionen vil forudsætte særlige lovbestemmelser om arrest i skib.

Arrestkonventionen omhandler ikke arrest i skibsladning. Herom vil derfor fortsat i enhver henseende gælde de almindelige bestemmelser om arrest, og inden for EF vil domstolskompetencen være reguleret af domskonventionen. Herfra er der dog ved tiltrædelseskonventionen gjort en undtagelse for sager om betaling af den bjærgeløn, der forlanges for bjærgning, der er kommet en skibsladning eller fragt til gode, og der herfor er gjort arrest i ladningen. Der vil her, ligesom ved arrest i skib, inden for EF gælde et arrestværneting.

Som følge af at arrestkonventionen bl.a. omhandler forholdet til skibe, hjemmehørende i lande, der ikke har tiltrådt konventionen, vil konventionens værnetingsbestemmelse også være afgørende i sager, der følger af arrest i sådanne skibe.

Der er ikke fundet anledning til ved gennemførelse af konventionens bestemmelser at sondre mellem konventionsskibe og andre skibe og ej heller mellem arrest i danske og fremmede skibe, selv om konventionen åbner mulighed herfor. Sådanne sondringer vil medføre en unødvendig komplicering af lovens administration. Arrestværnetinget vil således i alle tilfælde kunne benyttes efter foretaget arrest i skib.

Arrestkonventionen er begrundet i et ønske om at skabe et vist mål af international retsenhed på et område, hvor nationale regler hidtil havde udvist store